

UCHWAŁA NR 146/2015

RADY MINISTRÓW

z dnia 18 sierpnia 2015 r.

**w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Oświęcimski strategiczny program rządowy – Etap V 2016–2020”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.¹⁾) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Ustanawia się program wieloletni pod nazwą „Oświęcimski strategiczny program rządowy – Etap V 2016–2020”, zwany dalej „Programem”, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2. Program będzie realizowany w latach 2016–2020.

§ 3. Na realizację Programu przeznaczone zostaną całkowite nakłady w kwocie 53 175 000 zł, w tym wydatki z rezerwy celowej budżetu państwa w kwocie 35 000 000 zł.

§ 4. Programem zarządza minister właściwy do spraw administracji publicznej, który nadzoruje jego realizację przez Wojewodę Małopolskiego. Wojewoda Małopolski koordynuje i kontroluje wykonanie zadań Programu przez beneficjentów: Województwo Małopolskie, Powiat Oświęcimski, Gminę Miejską Oświęcim, Gminę Oświęcim i Państwową Wyższą Szkołę Zawodową im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu.

§ 5. Karty zadań podstawowych Programu są określone w załączniku nr 2 do uchwały.

§ 6. Karty zadań rezerwowych Programu są określone w załączniku nr 3 do uchwały.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

EWA KOPACZ

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 938 i 1646, z 2014 r. poz. 379, 911, 1146, 1626 i 1877 oraz z 2015 r. poz. 238, 532, 1045, 1117, 1130, 1189, 1190 i 1269.

Załączniki
do uchwały nr 146/2015
Rady Ministrów
z dnia 18 sierpnia 2015 r.
Załącznik nr 1

Program wieloletni

Oświęcimski strategiczny program rządowy – Etap V 2016-2020

1. Ramy prawne

1.1. Oświęcimski strategiczny program rządowy – Etap V 2016-2020, zwany dalej „Programem”, ustanawiany w celu realizacji Strategii Rozwoju Kraju 2020¹⁾, jest programem wieloletnim w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.²⁾) oraz programem rozwoju w rozumieniu ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 oraz z 2015 r. poz. 349). Program stanowi kontynuację programu wieloletniego pod nazwą „Oświęcimski Strategiczny Program Rządowy. Etap IV 2012-2015”, ustanowionego uchwałą Nr 150/2011 Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 2011 r.³⁾

1.2. Program przewiduje udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego: Województwu Małopolskiemu, Powiatowi Oświęcimskiemu, Gminie Miejskiej Oświęcim i Gminie Oświęcim oraz uczelni publicznej – Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu, zwanym dalej „beneficjentami”, dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie działań z zakresu polityki rozwoju oraz na wydatki, o których mowa w art. 20a i 20b ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, a także na realizację zadań z zakresu administracji rządowej, zwanych dalej „dotacjami”. Zasady udzielania oraz rozliczania dotacji określają przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

1.3. Programem objęte są zadania publiczne wykonywane przez beneficjentów będących jednostkami samorządu terytorialnego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.⁴⁾), ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, z późn. zm.⁵⁾) i ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596, z późn. zm.⁶⁾), a także zadania wykonywane przez beneficjenta będącego

¹⁾ Przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 25 września 2012 r.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 938 i 1646, z 2014 r. poz. 379, 911, 1146, 1626 i 1877 oraz z 2015 r. poz. 238, 532, 1045, 1117 i 1130.

³⁾ Zmieniona uchwałą Rady Ministrów Nr 18/2012 z dnia 15 lutego 2012 r.

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645 i 1318, z 2014 r. poz. 379 i 1072 oraz z 2015 r. 1045.

⁵⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645, z 2014 r. poz. 379 i 1072 oraz z 2015 r. poz. 871 i 1045.

⁶⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645, z 2014 r. poz. 379 i 1072 oraz z 2015 r. poz. 1045.

uczelnia publiczną, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, z późn. zm.⁷⁾).

1.4. Przy realizacji programu uwzględnia się specyfikę objętego nim obszaru, wynikającą m. in. z przepisów ustawy z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr 41, poz. 412, z późn. zm.⁸⁾), ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 oraz z 2015 r. poz. 397 i 774) oraz ustawy z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 2012 r. poz. 987).

2. Okres realizacji

Program będzie realizowany w latach 2016-2020.

3. Społeczno-gospodarcze uwarunkowania i ocena realizacji Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego (OSPR)

3.1. Geneza OSPR

W latach 90-tych XX wieku Oświęcim stał się miejscem licznych kontrowersji, związanych z istnieniem na jego terenie hitlerowskiego obozu zagłady w okresie II wojny światowej. Konsekwencją problemów związanych m. in. z klasztorem sióstr karmelitanek w budynku Starego Teatru oraz budową tzw. „supermarketu” były żądania opinii światowej, aby ogół działań w Oświęcimiu ukierunkować na zabezpieczenie wszelkich form pamięci o zbrodni dokonanej w czasie piekła KL Auschwitz, łącznie z zachowaniem status quo ustawowo wyznaczonych miejsc z nią związanych. Plany rozwoju działalności handlowej w pobliżu byłego obozu, które odbiły się szerokim echem na całym niemal świecie, stały się podstawą do formułowania surowych i nie zawsze zasadnych ocen młodego samorządu oświęcimskiego. Pomijano w nich fakt, iż samorząd reprezentuje przede wszystkim żywych mieszkańców i – przy uwzględnieniu historycznych aspektów Miejsca Pamięci KL Auschwitz-Birkenau – zobowiązany jest do dbałości o zapewnienie warunków do normalnego funkcjonowania miasta i godziwego życia jego mieszkańców. Zdarzenia te unaocznily konieczność wsparcia przez Rząd wysiłków lokalnych wspólnot samorządowych na rzecz pogodzenia niezbędnej ochrony czci miejsca pamięci masowej zagłady z rozwojem społeczno-gospodarczym Ziemi

⁷⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 742 i 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650, z 2014 r. poz. 7, 768, 821, 1004, 1146 i 1198 oraz z 2015 r. poz. 357 i 860.

⁸⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 153 poz. 1271, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 oraz z 2006 r. Nr 220, poz. 1600.

Oświęcimskiej. Współdziałanie w tym zakresie stało się tym bardziej uzasadnione, iż rozpowszechniony ówczesnie sposób przedstawiania problemu nie pozostawał bez wpływu na ogólne postrzeganie Polski i Polaków w świecie.

Wydarzenia związane z kontrowersjami wokół klasztoru karmelitanek i budowy tzw. „supermarketu” stały się kanwą dla podjęcia inicjatywy przez Wojewodę Bielskiego i Prezydenta Miasta Oświęcimia do opracowania „programu oświęcimskiego”, który miał ostatecznie uporządkować sprawy byłego obozu KL Auschwitz-Birkenau i jego strefy ochronnej, z uwzględnieniem potrzeb olbrzymich rzesz zwiedzających, a jednocześnie – stworzyć warunki dla zaspokojenia potrzeb miasta i jego mieszkańców, związanych w szczególności z rozwojem działalności handlowej i usługowej. Latem 1996 r. temat ten przedstawiony został przez Prezydenta RP Aleksandra Kwaśniewskiego amerykańskim organizacjom żydowskim jako zarys programu rządowego. Stanowisko to spotkało się z życzliwym przyjęciem amerykańskich środowisk żydowskich. Cele programu oświęcimskiego zostały określone w komunikacie Międzynarodowej Rady Oświęcimskiej z dnia 30 kwietnia 1996 r., podpisanym przez jej przewodniczącego Władysława Bartoszewskiego, a następnie w dokumencie rządowych, przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 8 października 1996 r.

Historia KL Auschwitz-Birkenau, jako miejsca masowej zagłady narodów w czasie II wojny światowej, będącego dziś siedzibą Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau i obiektem światowego dziedzictwa UNESCO, przyświecała idei przekształcenia tego miejsca w międzynarodowe centrum kongresowe i seminaryjne oraz międzynarodowy ośrodek edukacji. Dokonanie takiego przekształcenia wymagało jednak rozwiązania kompleksu problemów dotyczących modernizacji układu komunikacyjnego w otoczeniu Muzeum, w obszarze miasta Oświęcim oraz sołectw Brzezinka i Pławy, a także uporządkowania i zagospodarowania strefy ochronnej, w celu stworzenia w tych rejonach warunków dla właściwej organizacji ruchu turystycznego, a w dalszej perspektywie – dla wykreowania nowych funkcji miasta. Szeroki zakres podmiotowy i przedmiotowy koniecznych działań oraz odpowiednio długi okres realizacyjny, a także potrzeba poniesienia znacznych nakładów finansowych przez stronę rządową i samorządową, wymagały skoordynowania w ramach jednolitego programu rządowego, który określił formy i harmonogram realizacji zadań oraz wielkość i źródła nakładów finansowych.

Oświęcimski Strategiczny Program Rządowy (OSPR) realizowany był dotychczas w czterech etapach, rozłożonych na lata: 1997-2001 (etap I), 2002-2006 (etap II), 2007-2011 (etap III) oraz 2012-2015 (etap IV).

3.2. Etap I 1997-2001

Pierwszy etap OSPR przewidywał modernizację architektoniczną i urbanistyczną części Miasta Oświęcim i Gminy Oświęcim w otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau. Jego formuła zakładała rozwiązanie problemów związanych z upamiętnieniem masowej zagłady narodów, jaka miała miejsce w KL Auschwitz-Birkenau, oraz wynikających z normalnego funkcjonowania miasta, i wymagała podjęcia kompleksowych, wspólnych działań wszystkich zainteresowanych władz, organizacji oraz środowisk w kraju i za granicą. W ramach etapu planowano zapoczątkowanie działalności centrum edukacji w Oświęcimiu i stworzenie warunków dla nadania mu charakteru międzynarodowego. Od początku funkcjonowania pierwszego etapu realizatorami zadań OSPR były Miasto Oświęcim i Gmina Oświęcim. W 1999 r. do grona tego dołączył nowoutworzony Powiat Oświęcimski (przejmując zadania realizowane dotychczas przez Wojewódzką Dyрекcję Dróg Miejskich w Bielsku Białej, działającą na zlecenie Urzędu Rejonowego w Oświęcimiu), a w 2000 r. – samorządowe Województwo Małopolskie. Założenie włączenia do OSPR również Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau nie zostało w praktyce wdrożone, z uwagi na brak realizacji przewidzianych w tym zakresie zadań.

Miasto Oświęcim realizowało inwestycje zmierzające do poprawy komunikacji w otoczeniu i na trasach prowadzących do Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w obszarze miasta oraz polegające na uporządkowaniu terenów i obiektów otaczających Muzeum. W ramach pierwszego tematu inwestycyjnego dokonano przebudowy ul. Spółdzielców, ul. Jaracza, ul. Skośnej oraz wybudowano 600 m odcinka ul. Kolbego. Ponadto zmodernizowano dojazdy do osiedla im. rtm. Pileckiego oraz wybudowano od podstaw trzy ronda porządkujące ruch pojazdów: na skrzyżowaniu ulic Wyzwolenia, Kolbego i Leszczyńskiej, na skrzyżowaniu ulic Konarskiego, Legionów i Most Piastowski oraz na skrzyżowaniu ulic Legionów, Polnej i Most Jagielloński. Działania z zakresu uporządkowania terenów i obiektów otaczających Muzeum dotyczyły następujących lokalizacji: historycznej boczniczy kolejowej – odgałęzienie do „Monopolu”, terenów Przedsiębiorstwa Wielobranżowego GBX Spedux przy ul. Leszczyńskiej oraz północnej i wschodniej otuliny osiedla im. rtm. Pileckiego. Miasto zrealizowało również zadania z zakresu renowacji

zniszczonych elewacji historycznych obiektów: 12 budynków cywilnych osiedla im. rtm. Pileckiego, tworzących z budynkami wojskowymi jeden kompleks zabudowy historycznej z okresu II wojny światowej, 4 obiektów funkcji specjalnej jednostki wojskowej nr 1691, budynku mieszkalnego Zakładu Budownictwa Mieszkaniowego, budynku Zespołu Szkół Technicznych i Ogólnokształcących oraz dwóch hal (nr 1 i 2) Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego. Ponadto działania ze strony Miasta doprowadziły do wymiany 2 800 metrów zniszczonych ogrodzeń oraz wprowadzenia nasadzeń zieleni izolacyjnej wokół obiektów i tras prowadzących do Państwowego Muzeum - Miejsca Pamięci KL Auschwitz-Birkenau.

Realizacja przez Powiat Oświęcimski inwestycji zmierzających do poprawy komunikacji w otoczeniu i na trasach prowadzących do Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau w obszarze miasta obejmowała zadania eliminujące ciężki ruch tranzytowy z bezpośredniego sąsiedztwa Muzeum. Nowe rozwiązania komunikacyjne udogodziły dojazd odwiedzającym od ronda „Niwa” w ciągu drogi krajowej nr 44 i wojewódzkiej nr 933 (dojazd od strony Katowic i Krakowa), poprawiły bezpieczeństwo ruchu drogowego i przyczyniły się do poprawy estetyki ulic stanowiących bezpośredni dojazd i dojście do Muzeum. W zakresie modernizacji układu komunikacyjnego na terenie gminy Oświęcim, Powiat kontynuował wykonywane do końca 1998 r. przez Gminę Oświęcim zadania związane z modernizacją ul. Męczeństwa Narodów i ul. Ofiar Faszyzmu. Ponadto rozpoczęto remont obiektów po Zakładach Przemysłu Tytoniowego. W 1999 r. wykonana została koncepcja projektowa adaptacji budynków nr 1 i 2 na potrzeby przyszłej Wyższej Szkoły Humanistycznej (takim mianem określono obecną Państwową Wyższą Szkołę Zawodową) oraz Międzynarodowego Centrum Edukacji. W kolejnych latach wykonano remont dachów obu budynków, wymianę całej stolarki okiennej, remont elewacji budynku nr 2, a ponadto wymieniono przyłącze sieci energetycznej i wodnej.

Gmina Oświęcim realizowała zadania zawarte w zakresie modernizacji układu komunikacyjnego na swoim terenie. W tym zakresie rozpoczęto modernizację ul. Męczeństwa Narodów i ul. Ofiar Faszyzmu oraz zmodernizowano ul. Czernichowską i częściowo ul. Kombatantów. Ponadto przeprowadzono remont zapewniający warunki techniczne i funkcjonalne dojazdu dla zwiedzających Muzeum do historycznych miejsc tj. Judenrampe, bocznicę kolejowej oraz budynków dawnych ziemniaczarek.

Województwo Małopolskie zrealizowało modernizację części drogi wojewódzkiej nr 933 na dojeździe do węzła drogowego „Niwa”. Wykonane zostało rondo na skrzyżowaniu ulic

Konopnickiej i Nideckiego wraz z robotami towarzyszącymi (przekładki mediów oraz budowa chodników), stanowiącymi przygotowanie do zasadniczego etapu inwestycji, związanego z budową przejazdu pod torami kolejowymi.

Planowane efekty realizacji pierwszego etapu OSPR nie został osiągnięty z powodu niepełnego zabezpieczenia środków finansowych na jego realizację, a także z uwagi na konieczności dokonania zmian miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Miasta oraz Gminy, co jest ze swej istoty procesem skomplikowanym, a w przypadku Oświęcimia – szczególnie złożonym i długotrwałym, ze względu na specyfikę miejsca. Zakładane wydatki na finansowanie pierwszego etapu OSPR zostały zrealizowane w 44,3 %. Z przewidzianej do wykorzystania z budżetu państwa kwoty 59.718 tys. złotych, przekazano ostatecznie podmiotom realizującym zadania programowe 26.463 tys. złotych.

Nakłady budżetu państwa na realizację OSPR w latach 1997-2001 (tys. zł)

Źródła finansowania	1997	1998	1999	2000	2001	Łącznie
Wydatki budżetu państwa	5 812	9 000	5 500	4 500	1 651	26 463

Pomimo niepełnego wykonania rzeczowego i finansowego, realizacja pierwszego etapu OSPR wykazała jak ważne jest właściwe rozwiązywanie problemów związanych z upamiętnieniem miejsca masowej zagłady, przy uwzględnieniu normalnego życia otaczającego go miasta, oraz potwierdziła, że w rozwiązywaniu tych problemów powinny uczestniczyć organy administracji rządowej i samorządowej.

3.3. Etap II 2002-2006

Mijający z końcem 2001 r. pięcioletni okres realizacji pierwszego etapu OSPR wskazał na potrzebę dokonania modyfikacji i zaktualizowania części zadań rozpoczętych, a nie zakończonych, oraz wprowadzenia zadań nowych. W ustanowionym przez Radę Ministrów dnia 27 listopada 2012 r. drugim etapie OSPR, przewidującym kontynuację dotychczas realizowanych działań oraz inicjującym nowe przedsięwzięcia, zapisy programowe dostosowane zostały do aktualnie obowiązujących regulacji prawnych (ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych obozów zagłady), nowej struktury administracyjnej kraju oraz bieżących potrzeb i

uwarunkowań (m. in. związanych z sprawami tzw. „doliny krzyży” i dyskoteki w byłej garbarni).

W ramach drugiego etapu OSPR wyodrębnione zostały cztery priorytety: priorytet 1 – uporządkowanie i zagospodarowanie terenów wokół Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, priorytet 2 – dostępność komunikacyjna Oświęcimia dla pielgrzymów i turystów, osób dojeżdżających do pracy i korzystających z usług oraz dla inwestorów, priorytet 3 – prowadzenie w Oświęcimiu działalności edukacyjnej związanej z miejscem pamięci oraz problematyką praw człowieka, stosunków międzynarodowych i pokoju, oraz priorytet 4 – podniesienie atrakcyjności turystycznej Oświęcimia i okolic. Zaplanowane w ramach wskazanych priorytetów zadania programowe realizowały: Powiat Oświęcimski, Miasto Oświęcim, Gmina Oświęcim oraz Województwo Małopolskie.

Powiat Oświęcimski wykonał kompleksowy remont Mostu Piastowskiego wraz z ciągiem komunikacyjnym ul. Dąbrowskiego do skrzyżowania z ul. Wysokie Brzegi, przeprowadził modernizację ul. Więźniów Oświęcimia na odcinku od ul. Wyzwolenia do ul. Jaracza, części ulicy Leszczyńskiej na odcinku od ul. Jaracza do ul. Legionów oraz ul. Męczeństwa Narodów w Brzezince, a także zrealizował przebudowę placu przed dworcem PKP. Ponadto wykonane zostały prace obejmujące wymianę okien, kompleksową naprawę dachu i odnowienie elewacji w budynku nr 1 po dawnych Zakładach Tytoniowych.

Miasto Oświęcim przeprowadziło przebudowę Placu Kościuszki oraz modernizację ul. Zamkowej i ul. Górnickiego wraz z ciągiem ulic: Berka Joselewicza, św. Jana Bosco i Spadochroniarzy. Zrealizowano prace renowacyjne Zamku Piastowskiego i wzgórza zamkowego, a ponadto wykonano prace obejmujące naprawę tynków oraz malowanie ścian i stolarki należących do jednostki wojskowej obiektów historycznych i współczesnych, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie byłego obozu Auschwitz.

Gmina Oświęcim opracowała miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obozowej strefy ochronnej, przeprowadziła wykupy gruntów w Pławach pod drogi gminne związane z Muzeum, wykonała parking przy klasztorze w Harmężach. Ponadto wykonany został remont kładki dla pieszych nad torami dworca PKP w Oświęcimiu, przebudowano ulicę Do Pomnika w Pławach, oraz część ul. Leśnej i wykonano remont ulic Górniczej, Brzozowej, Piwnicznej w Brzezince.

Województwo Małopolskie zrealizowało budowę wiaduktu pod linią kolejową Oświęcim – Kraków Płaszów oraz modernizację ul. Konopnickiej na odcinku od wiaduktu do węzła

komunikacyjnego „Niwa”. Ponadto przeprowadzono przejęte od Powiatu Oświęcimskiego prace związane z adaptacją budynku po byłych Zakładach Przemysłu Tytoniowego na potrzeby Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Oświęcimiu.

Na realizację zadań drugiego etapu OSPR wykorzystane zostały dotacje celowe w łącznej kwocie 20.086 tys. zł, stanowiące 75,3% planowanych wydatków budżetu państwa w wysokości 26.680 tys. zł. Istotny wkład w finansowanie zadań programowych miały realizujące je jednostki samorządu terytorialnego. Środki własne oraz pozyskane przez beneficjentów ze źródeł zewnętrznych, w łącznej kwocie 29.206 tys. zł, umożliwiły realizację przedsięwzięć o całkowitej wartości 49.292 tys. zł.

Nakłady na realizację OSPR w latach 2002-2006 (tys. zł)

Zróżła finansowania	2002	2003	2004	2005	2006	Łącznie
Wydatki budżetu państwa	3 316	1 400	4 650	3 000	7 720	20 086
Wkład beneficjentów	3 554	619	2 528	18 930	3 575	29 206
Ogółem	6 870	2 019	7 178	21 930	11 295	49 292

Pośród zaplanowanych zadań nie zostały zrealizowane dwa istotne przedsięwzięcia. Z powodu braku środków finansowych nie przeprowadzono modernizacji drogi powiatowej nr 04104 na odcinku Babice – Harnęże oraz odstąpiono od przygotowania dokumentacji budowy obwodnicy Oświęcimia wraz z infrastrukturą. Tym niemniej efekty realizacji drugiego etapu OSPR przyniosły zauważalną poprawę wizerunku Oświęcimia i Brzezinki w oczach turystów i pielgrzymów.

3.4. Etap III 2007 – 2011

Podjęcie zadań pominiętych w realizacji, finalizację zadań nieukończonych oraz zainicjowanie nowych inwestycji zakładał kolejny trzeci etap OSPR, ustanowiony uchwałą Nr 121/2007 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2007 r. Przewidziano w nim realizację działań w ramach czterech priorytetów: priorytetu 1 – uporządkowanie i zagospodarowanie terenów wokół Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, priorytetu 2 – poprawa dostępności komunikacyjnej Oświęcimia dla pielgrzymów i turystów oraz osób dojeżdżających do pracy, korzystających z usług i inwestorów, priorytetu 3 – rozwój w Oświęcimiu działalności edukacyjnej na poziomie szkoły wyższej, związanej m. in. z problematyką praw człowieka,

stosunków międzynarodowych i pokoju, oraz priorytetu 4 – poprawa atrakcyjności turystycznej Oświęcimia poprzez renowację obiektów zabytkowych i zabytkowej infrastruktury.

Innowacją nowej odsłony instrumentu rządowego było włączenie do grona beneficjentów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Oświęcimiu, a także Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau, które miało przejąć realizację dwóch zadań od Gminy Oświęcim i jednego od Miasta Oświęcim. Nie dysponująca wyspecjalizowanymi służbami inwestycyjnymi placówka muzealna okazała się jednak w praktyce niezdolna do wywiązania się z podjętych zobowiązań. W konsekwencji Rada Ministrów uchwalała Nr 107/2008 z dnia 29 kwietnia 2008 r. wprowadziła do trzeciego etapu OSPR zmiany, na mocy których Miasto Oświęcim przejęło od Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau zadanie odnowy i adaptacji historycznych budynków przy ul. Kolbego, a Gmina Oświęcim przystąpiła do realizacji zadań związanych z budową głównego parkingu dla zwiedzających KL Birkenau oraz drogi odbarczającej, zlokalizowanej na przedpolu Muzeum. Dalsze zmiany, wprowadzone uchwałami Rady Ministrów: Nr 100/2009 z dnia 16 czerwca 2009 r., Nr 90/2010 z dnia 15 czerwca 2010 r. i Nr 192/2010 z dnia 23 listopada 2010 r., służyły dostosowaniu do zmieniających się warunków realizacyjnych zakresu przedmiotowego i poziomu finansowania zadań programowych. Wprowadzono nowe zadanie z zakresu ochrony przeciwpowodziowej Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau oraz zmodyfikowano plan odnowy i adaptacji historycznych budynków przy ul. Kolbego, w ramach którego Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej przekazano adaptację budynku magazynowego dawnych Zakładów Przemysłu Tytoniowego, natomiast Miasto Oświęcim zobowiązano do odnowy historycznego budynku byłego Przedsiębiorstwa Przemysłu Zbożowo – Młynarskiego.

Zadania zrealizowane przez Powiat Oświęcimski objęły modernizację ul. Dworcowej i kolejnego odcinka ul. Dąbrowskiego, poprawę standardu technicznego, funkcjonalnego i estetycznego części drogi dojazdowej do Centrum Pielgrzymkowego Ojców Franciszkanów w Harmężach oraz przebudowę ul. Więźniów Oświęcimia na odcinku od ul. Legionów do wjazdu do bazy PKS. Wykonane roboty drogowe objęły także przebudowę ulic Nojego i Tysiąclecia oraz ulic Pilata i Olszewskiego w Oświęcimiu

Miasto Oświęcim dokonało przebudowy ul. Kościelnej z placem ks. Skarbka w rejonie Centrum Żydowskiego i Synagogi, ul. Bulwary wraz z przylegającym parkingiem, a także ulic Krasickiego i Klucznikowskiej. W ramach odnowy i adaptacji historycznego budynku byłego Okręgowego Przedsiębiorstwa Przemysłu Zbożowo – Młynarskiego PZZ w Krakowie”

przygotowano projekt przebudowy ze zmianą sposobu użytkowania, a także wykonano modernizację konstrukcji dachowej i stropu górnej kondygnacji oraz prace izolujące przyziemia budynku. W odniesieniu do magazynowego budynku byłych Zakładów Tytoniowych przygotowano szczegółową koncepcję funkcjonalno-użytkową. Uregulowano sprawy własnościowe płyty Rynku Głównego, przygotowano kompletną dokumentację projektową umożliwiającą wykonanie jej przebudowy oraz rozpoczęto prace związane z uzbrojeniem terenu. Wyburzono także ponemiecki bunkier z okresu II wojny światowej wraz z zabudowanym na nim obiektem handlowym „Tęcza”. Ponadto opracowany został miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Pomnika Zagłady wraz z jego strefą ochronną, uchwalony następnie przez Radę Miasta Oświęcimia.

Gmina Oświęcim przeprowadziła prace modernizacyjne ulic: Piwnicznej, Brzozowej, Jakubowskiego, Sportowej wraz z przebudową placu przed stadionem. Zrealizowano wykup gruntów pod budowę głównego parkingu dla zwiedzających KL Birkenau wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Męczeństwa Narodów i ul. Czernichowskiej w Brzezince oraz budowę drogi odcinającej (odnoga ul. Ofiar Faszyzmu drogi powiatowej 04104), usytuowanej na przedpolu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Brzezince. Wykupione zostały również grunty pod budowę i modernizacja parkingów oraz dróg dojazdowych w rejon byłych „Stosów Spaleniskowych”, Międzynarodowego Pomnika Ofiar Faszyzmu oraz „Bramy Śmierci”. Dla powyższych zadań wykonano projekty budowlano-wykonawcze. Zrealizowano także pierwsze etapy przebudowy ul. Pławianka w Pławach oraz budowy głównego parkingu dla zwiedzających KL Birkenau. Na trudności związane z wykupem części terenów natrafiła natomiast budowa nowej drogi dojazdowej wraz z parkingiem pomocniczym do Judenrampe i Ziemniaczarek, łączącej ul. Ofiar Faszyzmu z ul. Piwniczną w Brzezince. Nie udało się również pozyskać Gminie zapowiadanego wsparcia z fundacji Shoah, w związku z czym prace mające na celu przystosowanie byłych magazynów spożywczych Ziemniaczarek do stałej ekspozycji muzealnej dotyczącej Judenrampe zostały ograniczone do uporządkowania terenu.

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Oświęcimiu zrealizowała zadanie związane z adaptacją budynków byłych Zakładów Przemysłu Tytoniowego na swoje potrzeby. Opracowano projekty architektoniczno-budowlane oraz wykonawczy odnowy i adaptacji byłego obiektu magazynowego po byłych Zakładach Tytoniowych, a także przeprowadzono prace związane z zagospodarowaniem terenu, obejmujące remont ogrodzenia, wyburzenie rampy samochodowej oraz modernizację drogi wewnętrznej.

Województwo Małopolskie przeprowadziło modernizację nawierzchni jezdni, chodników i oświetlenia ul. Legionów, stanowiącej bezpośrednio sąsiedztwo Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau. Wykonano także dokumentację techniczną oraz zrealizowano roboty budowlano-montażowe w ramach zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta i gminy Oświęcim oraz Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau

Nakłady finansowe na realizację zadań trzeciego etapu OSPR wyniosły łącznie 62.200 tys. zł. Wykorzystane na ten cel dotacje celowe w kwocie 29.130 tys. zł stanowiły 97,1% zaplanowanych wydatków budżetu państwa w wysokości 30.000 tys. zł. Udostępnione środki rezerwy celowej budżetu państwa zostały uzupełnione środkami własnymi oraz pozyskanymi przez beneficjentów w łącznej kwocie 33.071 tys. zł.

Nakłady na realizację OSPR w latach 2007-2011 (tys. zł)

Źródła finansowania	2007	2008	2009	2010	2011	Łącznie
Wydatki budżetu państwa	4 341	5 645	6 184	5 798	7 163	29 130
Wkład beneficjentów	2 670	1 635	22 436	862	5 468	33 071
Ogółem	7 011	7 280	28 620	6 660	12 631	62 200

Realizacja zadań trzeciego etapu OSPR była przedmiotem kontroli przeprowadzonej w 2010 r. przez Najwyższą Izbę Kontroli. Wyniki kontroli pt. „Stan realizacji Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego – etap III (P/10/142)” zostały przedstawione w informacji Prezesa NIK z dnia 6 grudnia 2010 r. Najwyższa Izba Kontroli uznała za celowe i uzasadnione uchwalenie przez Radę Ministrów i kontynuowanie w kolejnych latach instrumentu, który ma pomóc w rozwiązywaniu problemów związanych z ochroną obiektów Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau oraz zapewnieniem bezpiecznego dostępu do nich. Oceniając bieżący stan realizacji zadań programowych przez beneficjentów, naczelny organ kontroli państwowej nie wniósł zasadniczych uwag do legalności i gospodarności wydatkowania środków publicznych, wskazując jednakże na nieprawidłowości wpływające w istotny sposób na skuteczność realizacji przyjętych założeń. Na podstawie dokonanych ustaleń Naczelna Izba Kontroli zaleciła, aby przy opracowywaniu założeń do kolejnego etapu OSPR zweryfikowano zadania pod kątem zgodności z założeniami programowymi. Ponadto podkreślona została potrzeba określenia szczegółowych zasad wykorzystania środków finansowych na realizację zadań i monitorowania jej postępów, w tym procedur dokonywania zmian i rozliczania środków, jak

również przyjęcia mierników efektywności wydatkowania środków i osiągnięcia zakładanych celów.

3.5. Etap IV 2012-2015

Wymierne korzyści współdziałania Rządu i wspólnot samorządowych Ziemi Oświęcimskiej stanowiły podstawę decyzji o kontynuacji współpracy w przyjętej formule programowej. W ustanowionym uchwałą Nr 150/2011 z dnia 2 sierpnia 2011 r. czwartym etapie OSPR wprowadzono rozwiązania usprawniające system realizacyjny, zgodnie z zaleceniami pokontrolnymi NIK. Podobnie jak w poprzedniej odsłonie instrumentu rządowego, zakres przedmiotowy zadań programowych ujęty został w ramach czterech priorytetów: priorytetu 1 – uporządkowanie i zagospodarowanie terenów wokół Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, priorytetu 2 – poprawa dostępności komunikacyjnej Oświęcimia dla pielgrzymów i turystów oraz osób dojeżdżających do pracy, korzystających z usług i inwestorów, priorytetu 3 – rozwój w Oświęcimiu działalności edukacyjnej na poziomie szkoły wyższej, związanej m. in. z problematyką praw człowieka, stosunków międzynarodowych i pokoju, oraz priorytetu 4 – poprawa atrakcyjności turystycznej Oświęcimia poprzez renowację obiektów zabytkowych i zabytkowej infrastruktury. W trzech zakończonych edycjach rocznych (2012-2014) beneficjenci zrealizowali większość zaplanowanych zadań czwartego etapu OSPR.

Powiat Oświęcimski zrealizował przebudowę ul. Obozowej, na odcinku od ul. Więźniów Oświęcimia do skrzyżowania z ulicami Dworcową, Garbarską i Krzywą (łącznie z budową ronda), a także drugi etap przebudowy ul. Nojego i Tysiąclecia w Oświęcimiu. W 2015 r. kontynuowana jest realizacja przebudowy drogi powiatowej nr K 1877 (dawna 04-104) na odcinku Babice – Harmęże, drugiego etapu przebudowy ulic Pilata i Olszewskiego, a także drugiego etapu budowy Centrum Edukacyjno-Sportowego przy Powiatowym Zespole Nr 2 Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego i Technicznych w Oświęcimiu. Jak w każdej edycji rocznej, realizowane jest również zadanie utrzymania terenów Skarbu Państwa, zapewniające porządek w najbliższym sąsiedztwie Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau.

Miasto Oświęcim wykonało przebudowę ul. Szarych Szeregów na odcinku od skrzyżowania z ul. Obozową do ul. Osiedlowej oraz ukończyło przebudowę ul. Ostatni Etap w bezpośrednim sąsiedztwie terenów muzealnych. Przeprowadzono także gruntowną przebudowę płyty Rynku Głównego wraz z infrastrukturą, a także sfinalizowano drugi etap

przebudowy ul. Krasickiego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kownackiej do wiaduktu kolejowego. W 2015 r. kontynuowana jest przebudowa ul. Polnej.

Gmina Oświęcim ukończyła budowę głównego parkingu dla zwiedzających KL Birkenau wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ulicach Męczeństwa Narodów i Czernichowskiej w Brzezince. Wykonano przebudowę ul. Jakubowskiego w Brzezince wraz z odwodnieniem oraz przebudowę ul. Piwnicznej, obejmującą budowę pętli do zawracania dla autobusów przy „Judenrampe” i „Ziemniaczarkach” wraz z odwodnieniem. Zrealizowano także drugi etap przebudowy ul. Pławianka, wraz z utworzeniem miejsc postojowych na skrzyżowaniu z ul. Do Pomnika.

Województwo Mazowieckiego kontynuuje w 2015 r. realizację zadania zakładającego opracowanie dokumentacji technicznej Drogi Współpracy Regionalnej na odcinku od ronda ul. Chemików i Fabrycznej w Oświęcimiu do DW 933 w m. Bobrek.

Wydatki poniesione na realizację zadań czwartego etapu OSPR w latach 2012-2014 oraz zaplanowane na rok 2015 wynoszą łącznie 39 865 tys. zł. Na kwotę tę złożyły się środki własne i pozyskane przez beneficjentów w wysokości 12 493 tys. zł oraz wydatki budżetu państwa w wysokości 27 372 tys. zł. W zakończonych dotychczas edycjach rocznych (2012-2014) udostępnione środki rezerwy celowej budżetu państwa zostały wykorzystane w 96,7%.

Nakłady na realizację OSPR w latach 2012-2015 (tys. zł)

Źródła finansowania	2012	2013	2014	2015*	Łącznie
Wydatki budżetu państwa	6 195	9 780	8 908	2 490	27 372
Wkład beneficjentów	249	3 850	3 665	4 729	12 493
Ogółem	6 444	13 630	12 573	7 219	39 865

*- planowane

W czwartym etapie OSPR nie zostanie zrealizowana zaplanowana budowa nowej drogi dojazdowej do Judenrampe i Ziemniaczarek, łączącej ul. Ofiar Faszyzmu z ul. Piwniczną w Brzezince. Gmina Oświęcim odstąpiła od realizacji zadania, z uwagi na przeszkody techniczne oraz niezakończenie procesu wykupu gruntów pod inwestycję. Beneficjent stwierdził brak możliwości wykonania inwestycji bez wprowadzenia odwodnienia nowej drogi dojazdowej do zaprojektowanego systemu kanalizacji opadowej wzdłuż planowanej drogi odbarczającej, usytuowanej na przedpolu KL Birkenau w Brzezince. W realizowanej w 2015 r. edycji rocznej rozstrzygnięta zostanie kwestia możliwości wykonania zaplanowanej odnowy i adaptacji historycznego byłego obiektu magazynowego Zakładów Przemysłu Tytoniowego przy ul.

Kolbego w Oświęcimiu na potrzeby Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu. Realizacja przedmiotowego zadania uzależniona jest od pozyskania przez beneficjenta dofinansowania z funduszy europejskich.

3.6. Założenia kontynuacji OSPR w latach 2016-2020

Program niniejszy będzie stanowił kontynuację zainicjowanych przez Radę Ministrów w 1996 r. i realizowanych w kolejnych czterech etapach OSPR działań mających na celu zapewnienie pokoju społecznego wokół byłego KL Auschwitz-Birkenau dla tworzenia warunków godnego upamiętnienia największego w Europie i świecie miejsca pamięci masowej zagłady, wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Zadania zrealizowane w dotychczasowych etapach OSPR przyczyniły się zarówno do rewitalizacji otoczenia miejsca pamięci masowej zagłady, jak i do poprawy dostępności komunikacyjnej Oświęcimia oraz wyeksponowania jego walorów turystycznych i edukacyjnych. Efekty osiągnięte w zakończonych trzech etapach i planowane do osiągnięcia w finalizowanym etapie czwartym nie mogą być jednak uznane za pełne urzeczywistnienie wizji nakreślonej przez Radę Ministrów. Zakłada ona stworzenie warunków dla godnego upamiętnienia wyjątkowego w skali światowej miejsca masowej zagłady i bezkonfliktowego funkcjonowania Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, przy jednoczesnym wsparciu harmonijnego rozwoju społeczno-gospodarczego miasta i gminy Oświęcim, w szczególności poprzez uporządkowanie i zagospodarowanie otoczenia Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau oraz poprawę dostępności komunikacyjnej Oświęcimia zarówno dla turystów i pielgrzymów, jak i dla mieszkańców, a także poprzez służące kształtowaniu wizerunku miasta działania na rzecz rozwoju funkcji edukacyjnej oraz poprawy jego atrakcyjności turystycznej, które sprzyjać będą m. in. ukazaniu Oświęcimia nie tylko jako miasta - symbolu masowej zagłady II wojny światowej, ale również jako miejsca o bogatej wielowiekowej historii oraz wpisanej w nią tradycji zgodnej koegzystencji ludzi różnych narodowości i wyznań.

Podsumowując realizację dotychczasowych działań w ramach OSPR należy podkreślić, iż wspólny wysiłek Rządu oraz jednostek samorządu lokalnego i regionalnego Ziemi Oświęcimskiej przyniósł widoczne, wymierne korzyści, przybliżające urzeczywistnienie nakreślonej wizji harmonijnego współistnienia miejsca pamięci masowej zagłady i dynamicznie rozwijającego się ośrodka lokalnego miasta i gminy Oświęcim. Pomimo znaczącego zaangażowania beneficjentów we wdrożenie i kontynuację instrumentu rządowego, nie udało się jednak sfinalizować w dotychczasowych etapach OSPR wszystkich

zaplanowanych przedsięwzięć, służących realizacji celów i priorytetów programowych. Konsekwentne dopełnienie dotychczasowej interwencji Rządu w tym obszarze stanowić powinny zatem przygotowywane lub zainicjowane we wcześniejszych etapach, lecz niezrealizowane przedsięwzięcia o kluczowym znaczeniu dla kierunków interwencji instrumentu rządowego. Efektywna realizacja założeń programowych wymaga zarazem przedsięwzięcia nowych inicjatyw, które pozwolą na nadanie nowego impulsu ukierunkowanym na rozwój Ziemi Oświęcimskiej działaniom służącym realizacji wizji Rady Ministrów. Kontynuacja tych działań jest oczekiwana przez lokalne i regionalne wspólnoty samorządowe, które zgłosiły zgodny wniosek o kontynuację programu rządowego, deklarując wolę udziału w jego realizacji i współfinansowania ze środków własnych objętych nim przedsięwzięć inwestycyjnych.

Realizacja kolejnego etapu OSPR przyczyni się do dalszego uporządkowania i podniesienia estetyki strefy wokół byłego niemieckiego nazistowskiego obozu koncentracyjnego i zagłady Auschwitz-Birkenau oraz innych miejsc martyrologii, zapewnienia godnego uszanowania ofiar ludobójstwa, poprzez stworzenie właściwych warunków dla lepszego udostępnienia zwiedzającym największego w Europie i świecie miejsca pamięci masowej zagłady, wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, a także – do rozwiązania problemów związanych z jego funkcjonowaniem w żywym organizmie miejskim, gwarantującym mieszkańcom Oświęcimia godziwe życie w cieniu byłego obozu zagłady.

Wdrożenie nowego etapu OSPR w roku obchodów 70-tej rocznicy wyzwolenia Obozu Zagłady Auschwitz-Birkenau będzie stanowiło potwierdzenie troski Rządu o zagwarantowanie warunków godnego upamiętnienia ofiar nazizmu, a zarazem świadectwo dążenia do zapewnienia harmonijnego współistnienia miejsca pamięci masowej zagłady i społeczności lokalnych Ziemi Oświęcimskiej. Decyzja o kontynuacji dotychczasowej polityki Rządu w tym obszarze będzie miała zatem istotne znaczenie dla kształtowania wizerunku Polski na arenie międzynarodowej.

Program niniejszy stanowi rozwinięcie koncepcji dotychczasowych etapów OSPR, w oparciu o ukształtowany w poprzednich odsłonach instrumentu rządowego, stabilny katalog celów i priorytetów programowych, a także – o sprawdzone i udoskonalone rozwiązania w zakresie zasad finansowania i systemu realizacji. Przedstawiona poniżej analiza SWOT wskazuje mocne i słabe strony Programu oraz szanse i zagrożenia związane z jego realizacją.

Analiza SWOT Programu

Mocne strony	Słabe strony
<ul style="list-style-type: none">- adekwatny do celów Programu krąg beneficjentów, obejmujący wszystkie jednostki samorządu lokalnego i regionalnego Ziemi Oświęcimskiej oraz Państwową Wyższą Szkołę Zawodową im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu- udział beneficjentów w określeniu zadań Programu, godzących ochronę miejsca pamięci masowej zagłady z potrzebami społeczności lokalnych- znaczący wymiar dofinansowania zadań z budżetu państwa- odpowiadające potrzebom rozwojowym, regionalne ukierunkowanie dotacji z budżetu państwa- sprawdzone i udoskonalone rozwiązania systemu realizacji- możliwość zwiększenia zakresu realizowanych zadań o zadania rezerwowe, w przypadku niemożności realizacji w pełnym zakresie zadań podstawowych- niskie koszty obsługi Programu	<ul style="list-style-type: none">- ograniczony czasowo okres realizacji Programu- sztywne ramy czasowe realizacji zadań
Szanse	Zagrożenia
<ul style="list-style-type: none">- promowanie harmonijnego współistnienia miejsca pamięci masowej zagłady i społeczności lokalnych	<ul style="list-style-type: none">- niezapewnienie środków na sfinansowanie wkładu własnego beneficjentów

<ul style="list-style-type: none">- kształtowanie pozytywnego wizerunku Polski na arenie międzynarodowej- możliwość realizacji projektów nie kwalifikujących się do dofinansowania z funduszy europejskich	<ul style="list-style-type: none">- niewystarczający nadzór inwestorski nad prawidłowością realizacji zadań przez beneficjentów- niezrealizowanie zadań w wymaganym terminie, z powodów niezależnych od beneficjentów (warunki pogodowe, nierzetelni wykonawcy itp.)
---	---

4. Cele i priorytety Programu

4.1. Celem głównym (strategicznym) Programu jest zapewnienie pokoju społeczny wokół byłego niemieckiego nazistowskiego obozu koncentracyjnego Auschwitz-Birkenau dla tworzenia warunków godnego upamiętnienia największego w Europie i świecie miejsca pamięci masowej zagłady, wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, głównie poprzez wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego Ziemi Oświęcimskiej na rzecz zagwarantowania godnych warunków upamiętnienia (ofiar) masowej zagłady, odpowiedniej dostępności miejsc pamięci i bezkonfliktowego funkcjonowania Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, przy jednoczesnym tworzeniu warunków dla harmonijnego rozwoju społeczno-gospodarczego lokalnych wspólnot samorządowych.

4.2. Kluczowe znaczenie dla realizacji celu głównego Programu będzie miało wsparcie działań uwzględniających wyszczególnione poniżej priorytety (kierunki interwencji):

- 1) uporządkowanie i zagospodarowanie terenów w otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau (priorytet 1),
- 2) poprawa dostępności komunikacyjnej Oświęcimia dla osób odwiedzających miejsce pamięci masowej zagłady oraz społeczności lokalnych (priorytet 2),
- 3) rozwój działalności edukacyjnej w obszarze szkolnictwa wyższego w Oświęcimiu (priorytet 3),
- 4) poprawa atrakcyjności turystycznej Oświęcimia poprzez renowację obiektów i infrastruktury o charakterze zabytkowym (priorytet 4).

4.3. Celami szczegółowymi Programu dla poszczególnych priorytetów są:

- 1) dla priorytetu 1 – rewaloryzacja najbliższego sąsiedztwa terenów muzealnych, poprawa estetyki otoczenia, przywrócenie lub podwyższenie stanu technicznego obiektów, w tym dojść i dojazdów do miejsc historycznych,
- 2) dla priorytetu 2 – poprawa zewnętrznego układu komunikacyjnego Oświęcimia (w szczególności warunków dojazdu od strony Krakowa i Aglomeracji Górnośląskiej), wyprowadzenie ruchu tranzytowego z sąsiedztwa Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, zapewnienie sprawnych połączeń drogowych umożliwiający wygodny dostęp do obiektów Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau i innych obiektów zabytkowych, uporządkowanie wewnętrznego układu komunikacyjnego Oświęcimia i gminy Oświęcim, poprawa funkcjonalności sieci drogowej i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) dla priorytetu 3 – kształtowanie nowego wizerunku Oświęcimia poprzez rozwój funkcji edukacyjnych miasta, rozbudowa i modernizacja obiektów na potrzeby Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu oraz rozwój związanej z nią infrastruktury miejskiej, umożliwiająca rozszerzenie prowadzonej działalności dydaktycznej i oferty edukacyjnej, budowa Centrum Edukacyjno-Sportowego, które umożliwi organizowanie regionalnych i ogólnopolskich imprez sportowych oraz zjazdów, szkoleń i sympozjów, zapewniając zarazem powiększenie bazy noclegowej dla studentów uczelni oraz turystów odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau i Ziemię Oświęcimską,
- 4) dla priorytetu 4 – poprawa warunków obsługi ruchu turystycznego w Oświęcimiu, w tym dostępności obiektów zabytkowych Starego Miasta, w tym Rynku Głównego, Zamku, Centrum Żydowskiego, kościoła pw. Najświętszej Marii Panny, zespołu kościoła i kaplicy Salezjanów, stanowiących centralne punkty ścisłej strefy ochrony konserwatorskiej w układzie urbanistycznym Starego Miasta, wpisanym do rejestru zabytków, rewitalizacja obiektów zabytkowych, związanych z bogatą 800-letnią historią Oświęcimia i dokumentujących tradycję harmonijnego współzycia na przestrzeni wieków wielokulturowej i wielowyznaniowej społeczności jego mieszkańców.

5. Zgodność Programu z dokumentami strategicznymi

5.1. Długookresowa i średniookresowa strategia rozwoju kraju

Program wpisuje się w cele strategiczne ukierunkowanej na poprawę jakości życia Polaków *Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju – Polska 2030 Trzecia fala nowoczesności*.

Przewidziane w nim działania na rzecz rewaloryzacji otoczenia terenów muzealnych oraz poprawy atrakcyjności turystycznej Oświęcimia są zbieżne z kierunkami interwencji w zakresie *Celu 11 – Wzrost społecznego kapitału rozwoju*, obejmującymi wspieranie działań na rzecz zwiększania dostępności zasobów kulturowych i modernizacji infrastruktury związanej z funkcjonowaniem instytucji kultury. Poprawa dostępności i uporządkowanie układu komunikacyjnego miasta i gminy Oświęcim wpłynie na udrożnienie obszaru miejskiego i poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg, zgodnie z kierunkami interwencji ustalonymi dla *Celu 9 – Zwiększenie dostępności terytorialnej Polski poprzez utworzenie zrównoważonego, spójnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego*. Działania te sprzyjać też będą realizacji *Celu 8 – Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych*, zakładającego wsparcie rewitalizacji obszarów problemowych w miastach, wprowadzenie rozwiązań prawno-organizacyjnych stymulujących rozwój miast oraz zwiększanie stopnia dyfuzji połączeń wieś-miasto w celu dynamizowania rozwoju zarówno terenów miejskich, jak i obszarów wiejskich. Przewidziane w Programie wsparcie rozbudowy i modernizacji obiektów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu jest natomiast komplementarne z kierunkiem interwencji na rzecz poprawy jakości i efektywności kształcenia zawodowego w ramach *Celu 3 – Poprawa dostępności i jakości edukacji na wszystkich etapach oraz podniesienie konkurencyjności nauki* obowiązującej strategii długookresowej.

Program służy realizacji średniookresowej *Strategii Rozwoju Kraju 2020* i ma sprzyjać osiągnięciu jej głównego celu, jakim jest wzmocnienie i wykorzystanie gospodarczych, społecznych i instytucjonalnych potencjałów zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju oraz poprawę jakości życia ludności. Rządowy instrument wspierający rozwój wspólnot samorządowych Ziemi Oświęcimskiej w harmonijnym współistnieniu z miejscem pamięci masowej zagłady, obejmuje interwencję we wszystkich trzech obszarach strategicznych strategii średniookresowej: *Sprawne i efektywne państwo, Konkurencyjna gospodarka oraz Spójność społeczna i terytorialna*.

Realizacji strategicznego *Celu 1.3. Wzmocnienie warunków sprzyjających realizacji indywidualnych potrzeb i aktywności obywatela* w zakresie priorytetowego kierunku interwencji publicznej *1.3.2. Rozwój kapitału społecznego* sprzyjać będą zarówno działania na rzecz uporządkowania otoczenia i poprawy dostępności obiektów Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, jak i zadania służące poprawie obsługi ruchu turystycznego i

rewaloryzacji obiektów zabytkowych w obrębie Starego Miasta w Oświęcimiu. Wsparcie udostępnione w ramach priorytetów 1 i 2 Programu wpisuje się w przewidziane w strategii średniookresowej promowanie uczestnictwa w kulturze poprzez rozwój instytucji kultury i poprawę dostępu do usług kulturalnych. Służyć będzie ono także wzmocnieniu wspólnot lokalnych, poprzez udostępnianie przestrzeni publicznej, dzięki wykorzystaniu istniejących elementów infrastruktury kultury. Działania te będą również stanowiły wsparcie oświęcimskich instytucji kultury, w tym Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, w ich roli integrowania społeczności lokalnej i pobudzania aktywności obywatelskiej.

Wdrożenie przewidzianych w Programie działań mających na celu zwiększenie lokalnej dostępności terytorialnej przyczyni się do realizacji strategicznego *Celu II.7. Zwiększenie efektywności transportu*. Zamierzona poprawa warunków dojazdu do Oświęcimia (od strony Krakowa i Aglomeracji Górnośląskiej) oraz wyprowadzenie ruchu tranzytowego z sąsiedztwa Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau są zbieżne z przewidzianymi w ramach priorytetowego kierunku interwencji *II.7.2. Modernizacja i rozbudowa połączeń transportowych* działaniami na rzecz rozbudowy powiązań łączących ośrodki miejskie na obszarach peryferyjnych z siecią metropolii oraz poprawy warunków przejazdu dla ruchu tranzytowego. Planowana poprawa funkcjonalności lokalnej sieci drogowej, dzięki uporządkowaniu wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta i gminy Oświęcim, przyczyni się natomiast do usprawnienia przemieszczania osób i towarów wewnątrz miasta oraz ułatwienia dostępu do i z obszarów pozamiejskich, zgodnie z kierunkiem interwencji *II.7.3 Udrożnienie obszarów miejskich*.

Wymienione przedsięwzięcia, wspierające rozwój Oświęcimia w zakresie działań rewitalizacyjnych oraz rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej, wpisują się również w całokształt działań służących realizacji strategicznego *Celu III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych*. Zarówno działania na rzecz poprawy dostępności Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, jak i przedsięwzięcia ukierunkowane na poprawę atrakcyjności turystycznej Oświęcimia i wyeksponowanie dziedzictwa 800-letniej historii miasta przyczynią się do wzmocnienia endogenicznego potencjału Ziemi Oświęcimskiej. Zadania ukierunkowane na poprawę zewnętrznej dostępności komunikacyjnej miasta i gminy Oświęcim, dzięki modernizacji i rozbudowie infrastruktury drogowej, sprzyjać będą natomiast przepływowi impulsów rozwojowych do dalszego otoczenia ośrodków wojewódzkich

(Kraków, Aglomeracja Górnośląska), wpisując się zarazem w działania na rzecz wzmocnienia potencjału do absorpcji i rozprzestrzeniania procesów rozwojowych przez ośrodki subregionalne i lokalne, w tym również na obszary wiejskie, w ramach priorytetowego kierunku interwencji *III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocnienia potencjału obszarów wiejskich*.

Ponadto przewidziane w ramach priorytetu 3 Programu wsparcie zadań inwestycyjnych mających umożliwić rozszerzenie działalności dydaktycznej i oferty edukacyjnej Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu jest spójne z działaniami na rzecz poprawy jakości szkół prowadzących kształcenie zawodowe oraz promocji edukacji zawodowej i technicznej, służącymi realizacji *Celu II.4. Rozwój kapitału ludzkiego* w zakresie priorytetowego kierunku interwencji *II.4.2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego*.

5.2. Inne dokumenty strategiczne

Przewidziana w Programie interwencja Rządu jest spójna z celem strategicznym *Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030*, jakim jest efektywne wykorzystanie przestrzeni kraju i jej terytorialnie zróżnicowanych potencjałów rozwojowych dla osiągnięcia ogólnych celów rozwojowych – konkurencyjności, zwiększenia zatrudnienia, sprawności funkcjonowania państwa oraz spójności w wymiarze społecznym, gospodarczym i terytorialnym w długim okresie. W obrębie *Celu 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów*, działania Programu koncentrować się będą na kierunku działania polityki przestrzennej *2.2. Regionalna integracja funkcjonalna, wspomaganie rozprzestrzeniania procesów rozwojowych na obszary poza głównymi miastami oraz budowanie potencjału do specjalizacji terytorialnej*. Planowana w ramach priorytetu 2 poprawa zewnętrznego układu komunikacyjnego Oświęcimia wpłynie na zwiększenie stopnia jego integracji funkcjonalnej z głównymi miastami regionu (Krakowem, Aglomeracją Górnośląską), która stanowi istotną determinantę rozwoju tego ośrodka miejskiego. Wzmocnieniu potencjału rozwojowego Oświęcimia służyć będą także objęte priorytetem 1 Programu działania na rzecz uporządkowania otoczenia i poprawy dostępności obiektów Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, jak również ujęte w priorytecie 3 zadania służące poprawie obsługi ruchu turystycznego i rewaloryzacji obiektów

zabytkowych, które wspomagać będą rozwój specjalizacji terytorialnej, dzięki wykorzystaniu unikatowych zasobów wewnętrznych, związanych zarówno z miejscem pamięci masowej zagłady, jak i z dziedzictwem wielowiekowej historii miasta. Planowany w priorytecie 2 Programu rozwój sieci drogowej miasta i jego bezpośredniego otoczenia wpisuje się równocześnie w uwzględnione w ramach *Celu 3. Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej*, działania ukierunkowane zarówno na poprawę dostępności miast, jak i obszarów wiejskich. Zbieżne z *Celem 6. Przywrócenie i utrwalenie ład przestrzennego* będzie natomiast wyszczególnione w priorytecie 1 Programu zadanie opracowania planu zagospodarowania przestrzennego terenów Gminy Oświęcim stanowiących otoczenie Pomnika Zagłady.

Program wpisuje się w określony w *Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010 – 2020: Regiony, miasta, obszary wiejskie* strategiczny cel polityki regionalnej, jakim jest efektywne wykorzystywanie specyficznych regionalnych i innych terytorialnych potencjałów rozwojowych dla osiągnięcia celów rozwoju kraju – wzrostu, zatrudnienia i spójności w horyzoncie długookresowym. Program wspiera działania jednostek samorządu terytorialnego Ziemi Oświęcimskiej, jako podmiotów polityki regionalnej podejmujących decyzje rozwojowe na szczeblu lokalnym i regionalnym. Realizacja Programu sprzyjać będzie osiągnięciu szczegółowych celów polityki regionalnej do 2020 r.: „konkurencyjność”, „spójność” i „sprawność”. Wspierając rozwój funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg na obszarze miasta i gminy Oświęcim oraz powiatu oświęcimskiego, w celu zapewnienia dogodnych połączeń z ośrodkami stanowiącymi regionalne bieguny wzrostu (Kraków, Aglomeracja Górnośląska), Program stanowić będzie instrument wspomagający absorpcję procesów rozwojowych, a tym samym – stymulujący wzrost konkurencyjności Ziemi Oświęcimskiej. Celowi temu służyć będą także ukierunkowane na wykorzystaniu lokalnego potencjału endogenicznego, działania służące poprawie dostępności Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau i innych obiektów zabytkowych, decydujących o atrakcyjności turystycznej Oświęcimia. Zadania realizowane w ramach Programu będą stanowiły element ukierunkowanego na promowanie spójności wsparcia zewnętrznego, bez którego potencjał endogeniczny Ziemi Oświęcimskiej nie mógłby zostać w pełni wykorzystany w przewyżczeniu trudności rozwojowych charakterystycznych dla ośrodków lokalnych. Program tworzyć będzie zarazem warunki dla skutecznej, efektywnej i partnerskiej realizacji działań rozwojowych na szczeblu lokalnym, poprzez promocję

współpracy jednostek samorządu terytorialnego oraz innych podmiotów na rzecz rozwoju Ziemi Oświęcimskiej.

Realizacja Programu sprzyjać będzie osiągnięciu głównego celu *Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku*, zakładającego zwiększenie dostępności transportowej przy jednoczesnej poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Planowane zadania inwestycyjno-remontowe na odcinkach dróg w mieście i gminie Oświęcim oraz powiecie oświęcimskim przyczynią się do nadrobienia istniejących zaległości infrastrukturalnych, co stanowi warunek stworzenia nowoczesnej, spójnej sieci infrastruktury transportowej na szczeblu lokalnym i regionalnym. Zasadniczą rolę odegrają w tym zakresie zadania służące usprawnieniu zewnętrznego układu komunikacyjnego Oświęcimia, które wpisują się w przewidziane w dokumencie strategicznym działania na rzecz poprawy jakości połączeń centrów z zapleczem regionów, niezbędne dla integracji terytorialnej regionów i pełniejszego wykorzystania potencjałów obszarów położonych poza miastami wojewódzkimi. Projektowane działania na rzecz poprawy warunków dojazdu do Oświęcimia z kierunku Krakowa i Aglomeracji Górnośląskiej są zgodne z priorytetowymi kierunkami interwencji, zakładającymi rozwijanie połączeń transportowych między ośrodkami miejskimi i wojewódzkimi oraz poprawę połączeń lokalnych, jak również – wzmocnienie powiązań transportowych zapewniających dostęp z miast wojewódzkich do obszarów o specyficznych walorach i potencjałach rozwojowych, m. in. w sferze kultury i turystyki. Kluczowe znaczenie w tym obszarze będzie miała przewidziana w Programie finalizacja przygotowań do budowy Drogi Współpracy Regionalnej, zbieżna z wyrażoną w dokumencie strategicznym ideą skoncentrowania wysiłków inwestycyjnych w infrastrukturę transportową przede wszystkim na ukończeniu już rozpoczętych dużych projektów, zwłaszcza w transporcie drogowym. Pozostałe planowane inwestycje drogowe, służące usprawnieniu wewnętrznego układu komunikacyjnego Oświęcimia są spójne z priorytetowym kierunkiem interwencji, przewidującym rozwijanie wewnętrznego systemu transportowego obszarów funkcjonalnych miast i jego integrację, m. in. poprzez budowę obwodnic. Realizacja ujętych w Programie zadań ukierunkowanych na modernizację lokalnej i regionalnej sieci infrastruktury drogowej, sprzyjać będzie zarazem postulowanej w dokumencie strategicznym poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Program sprzyjać będzie realizacji wizji rozwoju społeczno-gospodarczego województw małopolskiego i śląskiego, nakreślonej w *Strategii Rozwoju Polski Południowej do roku 2020*. Planowane działania na rzecz usprawnienia połączeń Oświęcimia z Krakowem i Aglomeracją

Górnośląską są zbieżne ze strategicznym kierunkiem interwencji na rzecz integracji obszaru obu aglomeracji miejskich poprzez dalszy rozwój infrastruktury technicznej, w tym drogowej. Ujęte w Programie zadania służące poprawie dostępności miejsca pamięci masowej zagłady oraz innych obiektów zabytkowych Oświęcimia wpisują się w przewidzianą w dokumencie strategicznym interwencję ukierunkowaną na rozwój i zagospodarowanie istniejących szlaków turystycznych i pielgrzymkowych obejmujących flagowe atrakcje turystyczne, a także – na rewitalizację historycznych przestrzeni miast makroregionu. Postulowanej interwencji na rzecz rozwoju kapitału ludzkiego obu województw służyć będzie natomiast ukierunkowane na poprawę efektywności kształcenia zawodowego wsparcie zadań inwestycyjnych mających umożliwić rozszerzenie działalności dydaktycznej i oferty edukacyjnej Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu.

6. Ramy instytucjonalne

6.1. Minister właściwy do spraw administracji publicznej, zwany dalej „ministrem”, zarządza Programem oraz nadzoruje jego realizację przez Wojewodę Małopolskiego, zwanego dalej „wojewodą”.

6.2. Jednostką organizacyjną zapewniającą koordynację realizacji zadań przez beneficjentów jest urząd obsługujący wojewodę.

7. Plan finansowy

7.1. Źródłami finansowania realizacji Programu są środki z budżetu państwa przeznaczone na dotacje oraz środki stanowiące wkład beneficjentów, w tym środki pozyskane przez beneficjentów od innych podmiotów publicznych lub prywatnych.

7.2. Dotacja na dofinansowanie zadania niebędącego zadaniem z zakresu administracji rządowej udzielana jest w wysokości nieprzekraczającej 80 % kosztów jego realizacji.

7.3. Na realizację Programu przeznaczone zostaną całkowite nakłady w kwocie 53.175.000 zł, w tym wydatki z rezerwy celowej budżetu państwa w kwocie 35.000.000 zł oraz środki stanowiące wkład beneficjentów w kwocie 18.175.000 zł. Nakłady na realizację programu w kolejnych latach budżetowych (oraz w podziale na priorytety) wyniosą (w tys. zł):

Źródła finansowania		Wydatki budżetu państwa	Wkład beneficjentów	Nakłady całkowite
w	2016	7 644	8 421	16 065

	2017	8 016	4 964	12 980
	2018	7 620	1 890	9 510
	2019	6 284	1 556	7 840
	2020	5 436	1 344	6 780
	Ogółem	35 000	18 175	53 175
wg priorytetów:	1	21 700	5 350	27 050
	2	9 300	11 825	21 125
	3	1 500	375	1 875
	4	2 500	625	3 125

8. Zadania realizowane w ramach Programu

8.1. W ramach Programu realizowane są zadania podstawowe wyszczególnione w załączniku nr 2 do uchwały.

8.2. W przypadku niemożności realizacji zadania, o którym mowa w pkt 8.1., lub zmniejszenia przeznaczonych na jego realizację wydatków budżetu państwa, mogą być realizowane w ramach Programu zadania rezerwowe określone w załączniku nr 3 do uchwały.

8.3. Zadanie jest realizowane w czasie jednego roku budżetowego (zadanie jednoroczne) lub więcej niż jednego roku budżetowego, w etapach rocznych (zadanie wieloletnie). Zadanie jednoroczne i etap zadania wieloletniego realizowane są w roku budżetowym, na który udzielana jest dotacja.

9. System realizacji

9.1. Wojewoda, po przeprowadzeniu konsultacji z beneficjentami, opracowuje corocznie plan rzeczowo-finansowy, określający zadania jednoroczne lub etapy zadań wieloletnich, które będą realizowane w roku budżetowym. Plan rzeczowo-finansowy określa numer i nazwę każdego zadania (w tym numer etapu zadania wieloletniego), zakres przedmiotowy, beneficjenta oraz wielkość nakładów, w tym wydatków budżetu państwa i wkładu beneficjenta. Plan rzeczowo-finansowy podlega zatwierdzeniu przez ministra.

9.2. Zmiana planu rzeczowo-finansowego następuje w drodze zatwierdzenia przez ministra zmienionego planu rzeczowo-finansowego, opracowanego przez wojewodę po przeprowadzeniu konsultacji z beneficjentami, których zmiana dotyczy.

9.3. Przekazanie dotacji na realizację w roku budżetowym zadania jednorocznego lub etapu zadania wieloletniego, określonego w zatwierdzonym planie rzeczowo-finansowym,

następuje na podstawie umowy zawartej przez wojewodę z beneficjentem albo na podstawie zawartego przez wojewodę z beneficjentem porozumienia w sprawie wykonania zadania z zakresu administracji rządowej.

9.4. Umowa o udzielenie dotacji określa w szczególności:

- 1) szczegółowy opis zadania jednorocznego lub etapu zadania wieloletniego, na które została przyznana dotacja, oraz termin jego wykonania,
- 2) wysokość dotacji i tryb płatności,
- 3) wysokość wkładu beneficjenta,
- 4) termin wykorzystania dotacji, nie dłuższy niż do dnia 31 grudnia roku, na który została przyznana dotacja,
- 5) termin i sposób rozliczenia dotacji,
- 6) termin zwrotu niewykorzystanej części dotacji, nie dłuższy niż 15 dni od określonego w umowie terminu wykonania zadania,
- 7) terminy złożenia sprawozdań częściowego i końcowego, o których mowa w pkt 10.3., oraz wzór tych sprawozdań.

9.5. Umowa o przekazanie dotacji podlega zmianie w przypadku zmiany planu rzeczowo-finansowego dotyczących objętego nią zadania jednorocznego lub etapu zadania wieloletniego.

9.6. Do porozumienia w sprawie wykonania zadania z zakresu administracji rządowej stosuje się odpowiednio postanowienia pkt 9.4. i 9.5.

9.7. Wojewoda kontroluje wykorzystanie dotacji oraz czuwa nad jej prawidłowym i terminowym rozliczeniem.

10. Monitoring, kontrola i sprawozdawczość

10.1. Wskaźnikiem realizacji celów Programu jest liczba wykonanych zadań. Planowane wartości wskaźnika dla celu głównego oraz celów szczegółowych w ramach poszczególnych priorytetów, mierzonego narastająco w kolejnych latach realizacji Programu, określa poniższa tabela:

Liczba wykonanych zadań Programu do końca roku:	2016	2017	2018	2019	2020
priorytet 1	4	6	9	11	17

Cele szczegółowe	priorytet 2	0	3	4	5	6
	priorytet 3	0	1	1	1	1
	priorytet 4	0	1	2	2	3
Cel główny		4	11	16	19	27

10.2. Wojewoda monitoruje realizację Programu w województwie, mając na uwadze potrzebę zapewnienia jej niezakłóconego przebiegu, a także potrzebę gromadzenia i bieżącego aktualizowania danych o wykorzystaniu dotacji przez jednostki oraz danych niezbędnych do określenia wartości wskaźnika, o którym mowa w pkt 10.1. W tym celu wojewoda corocznie kontroluje sposób i terminowość realizacji zadań przez każdego z beneficjentów.

10.3. Beneficjenci przekazują wojewodzie sprawozdania z realizacji zadania i wykorzystania dotacji w roku budżetowym: sprawozdanie częściowe – w terminie do dnia 15 lipca tego roku oraz sprawozdanie końcowe – w terminie do dnia 15 stycznia roku następnego.

10.4. Na podstawie sprawozdań beneficjentów oraz wyników monitoringu i przeprowadzonych kontroli, Wojewoda opracowuje i przedkłada ministrowi ocenę realizacji przez beneficjentów zadań Programu w roku poprzednim, obejmującą w szczególności informację o wynikach przeprowadzonych kontroli oraz szczegółowe rozliczenie realizacji zadań i wykorzystania dotacji z budżetu państwa.

10.5. Minister przedkłada corocznie Radzie Ministrów informację o realizacji Programu w roku poprzednim.

11. Efekty realizacji Programu

Oczekiwanym efektem realizacji Programu będzie uporządkowanie i podniesienie estetyki strefy wokół byłego niemieckiego nazistowskiego obozu koncentracyjnego i zagłady Auschwitz-Birkenau oraz innych miejsc martyrologii, zapewniające godne uszanowanie ofiar ludobójstwa, poprzez stworzenie właściwych warunków dla lepszego udostępnienia zwiedzającym największego w Europie i świecie miejsca pamięci masowej zagłady, wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Realizacja Programu przyczyni się do zapewnienia warunków dla harmonijnego rozwoju społeczno-gospodarczego miasta i gminy Oświęcim, a także dla kształtowania jego wizerunku nie tylko jako miasta - symbolu masowej zagłady II wojny światowej, ale również jako miejsca o bogatej wielowiekowej

historii oraz wpisanej w nią tradycji zgodnej koegzystencji ludzi różnych narodowości i wyznań. Przewidziane w ramach Programu działania na rzecz poprawy warunków dojazdu do Oświęcimia oraz uporządkowania wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta i gminy, usprawnią dostępność miejsc pamięci dla osób odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau, a zarazem wpłyną na udrożnienie obszaru miejskiego, poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz usprawnienia przemieszczania osób i towarów, wzmacniając tym samym potencjał rozwojowy i stymulując konkurencyjność Ziemi Oświęcimskiej. Do rozwoju kapitału ludzkiego Ziemi Oświęcimskiej, a zarazem kształtowania nowego wizerunku Oświęcimia, przyczynią się ukierunkowane na rozwój funkcji edukacyjnych miasta inwestycje służące rozszerzeniu działalności dydaktycznej i oferty edukacyjnej Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu. Postrzeganiu Oświęcimia nie tylko przez pryzmat dramatu masowej zagłady w okresie II wojny światowej, ale również w perspektywie 800-letniej historii miasta, sprzyjać będą przedsięwzięcia służące poprawie obsługi ruchu turystycznego i rewaloryzacji obiektów zabytkowych, stanowiących jego unikatowe dziedzictwo. Zamierzone w ramach Programu rozwiązanie problemów związanych z funkcjonowaniem miejsca pamięci masowej zagłady w żywym organizmie miejskim, gwarantujące mieszkańcom Oświęcimia godziwe życie w cieniu byłego obozu zagłady, zapewni pokój społeczny wokół byłego KL Auschwitz-Birkenau.

Karty zadań podstawowych

Priorytet 1

Uporządkowanie i zagospodarowanie terenów wokół Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau

Zadanie 1.1.

Budowa drogi odbarczającej (odnoga ul. Ofiar Faszyzmu, drogi powiatowej K 1877 – dawniej 04-104) usytuowanej na przedpolu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Brzezince

Prace do wykonania:

- aktualizacja dokumentacji budowy nowej drogi wraz z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
- budowa nowej drogi na długości ok. 1 km
- wykup gruntów leżących w pasie pomiędzy drogą a byłym obozem KL Birkenau, w celu przekazania terenu Państwowemu Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Okres realizacji: 2017-2019

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinki i Pław w sąsiedztwie terenów muzealnych.
2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego KL Auschwitz - Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki i Pław.

Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w III Etapie OSPR. Z uwagi na ograniczone środki finansowe zadanie zostało umieszczone na liście zadań rezerwowych w IV Etapie OSPR. Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności przyczyni się do oddalenia bezpośredniego ruchu kołowego sprzed obiektów muzealnych tj. Bramy Śmierci. W znacznym stopniu usprawni ruch zwiedzających, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego i drogi ewakuacyjnej podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie KL Birkenau w Brzezince. Ponadto wpłynie na uporządkowanie przedpola terenu

Państwowego Muzeum Auschwitz Birkenau w Brzezince. Zadanie zostało zaopiniowane pozytywnie przez Dyрекcję Państwowego Muzeum Auschwitz Birkenau w Oświęcimiu.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitarny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmacniania funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.2.

Budowa nowej drogi dojazdowej do „Judenrampe” i „Ziemniaczarek” (przedłużenie ul. Kombatantów) łączącej ulicę Ofiar Faszyzmu z ulicą Piwniczną w Brzezince

Prace do wykonania:

- aktualizacja dokumentacji budowy nowej drogi wraz z uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej
- budowa nowej drogi dojazdowej na długości ok. 460 m w zakresie:
- wypłata odszkodowań za zajęcie terenu pod nową drogę
- roboty ziemne
- podbudowa drogi
- nawierzchnia asfaltowa + chodnik jednostronny
- odwodnienie drogi

Okres realizacji: 2019-2020

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania :

1. Ochrona, ekspozycja, udostępnienie i upamiętnienie historycznych miejsc i obiektów związanych z faktografią byłego Obozu Zagłady, usytuowanych poza terenami muzealnymi.
2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego KL Auschwitz - Birkenau w Brzezince na terenie wsi Brzezinka i Pławy.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w III Etapie OSPR i kontynuowane w IV Etapie OSPR. Z uwagi na brak możliwości wykonania z powodów technicznych (wspólny system odwodnieniowy) zadanie nie zostało zrealizowane. Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, w szczególności usprawni ruch odwiedzających miejsca historycznie związane z byłym KL Birkenau w Brzezince, mających duże znaczenie symboliczne tj. bocznice kolejową „Judenrampe” i „Ziemniaczarki”. Zadanie zostało zaopiniowane pozytywnie przez Dyрекcję Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitarny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.3.

Budowa chodnika wzdłuż ul. Franciszkańskiej i ul. Polaka w Harmężach

Prace do wykonania:

- budowa chodnika na długości ok. 405 mb.,
- budowa kanalizacji deszczowej na długości ok. 250 mb.,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów, chodnika oraz jezdni (w miejscu przebudowy),
- regulacja wysokościowa zasuw, studni i wpustów ulicznych,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Okres realizacji: 2016

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych w sąsiedztwie terenów muzealnych.
2. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum oraz Centrum Pielgrzymkowe Ojców Franciszkanów w Harmężach w zakresie dostępności komunikacyjnej.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności usprawni ruch zwiedzających, bezpieczeństwo mieszkańców oraz organizację ruchu objazdowego turystów związanego z twórczością byłego więźnia Obozu KL Birkenau w Brzezince poprzez udostępnienie obrazów tzw. „Klisy pamięci” zebranych w Centrum Pielgrzymkowym Ojców Franciszkanów w Harmężach. Zadanie stanowi powiązanie z realizowanym zadaniem Powiatu Oświęcimskiego pn. Przebudowa drogi powiatowej nr K 1877 (dawna 04-104) na odcinku Babice –Harmęże.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitarny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmacniania funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.4.

Budowa chodnika wzdłuż ul. Brzozowej w Brzezince

Prace do wykonania:

- roboty rozbiórkowe w zakresie nawierzchni zjazdów, podbudowy zjazdów i wyspy, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne chodnika, zjazdów wraz z wywozem gruzu oraz wykonanie podbudowy jezdni,
- budowa chodnika na długości ok. 305 mb.,
- budowa kanalizacji deszczowej na długości ok. 288 mb.,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,

- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów, chodnika oraz jezdni (w miejscu przebudowy),
- regulacja wysokościowa zasuw, studni i wpustów ulicznych,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Okres realizacji: 2016

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia Obozu KL Auschwitz - Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności usprawni ruch zwiedzających, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego i drogi ewakuacyjnej od ul. Ofiar Faszyzmu jak również od ul. Męczeństwa Narodów podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych czy corocznego „Marszu Żywych”.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.5.

Przebudowa ul. Pławskiej w Brzezince

Prace do wykonania:

- przebudowa nawierzchni jezdni na odcinku ok. 505 mb.,
- odtworzenie rowów przydrożnych,
- przebudowa zjazdów,
- remont poboczy.

Okres realizacji: 2016

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cel zadania:

Poprawa i zapewnienie warunków sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu kołowego do byłego hitlerowskiego Obozu Zagłady KL Auschwitz II - Birkenau w zakresie dostępności komunikacyjnej poprzez uzyskanie prawidłowego stanu technicznego i estetycznego drogi.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności usprawni ruch zwiedzających, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego i drogi ewakuacyjnej od ul. Ofiar Faszyzmu podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie byłego KL Birkenau oraz poza nim np. corocznego „Marszu Żywych”. Zadanie stanowi powiązanie z realizowanym zadaniem Powiatu Oświęcimskiego pn. Przebudowa drogi powiatowej nr K 1877 (dawna 04-104) na odcinku Babice –Harmężę i jej realizacja tworzy zamknięty ciąg komunikacyjny, łącząc odcinki dróg wyremontowanych w poprzednich etapach Programu.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmacniania funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.6.

Przebudowa ul. Strażackiej w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 600 mb.,

- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw, studni i wpustów ulicznych,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Okres realizacji: 2016-2017

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia Obozu KL Auschwitz - Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności usprawni ruch lokalny, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego i drogi ewakuacyjnej od ul. Męczeństwa Narodów poprzez ul. Jakubowskiego, ul. Strażacką i ul. Brzozową podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie byłego KL Birkenau oraz poza nim np. corocznego „Marszu Żywych”. Zadanie stanowi powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym wokół byłego Obozu, zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz zgłoszonych w tym etapie.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitarny i inne subregiony, kierunek 4.5

Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.7.

Przebudowa ul. Szkolnej w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 1000 mb,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw, studni i wpustów ulicznych,
- odwodnienie,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Okres realizacji: 2016-2018

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.
2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego Obozu KL Auschwitz II - Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.
3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności usprawni ruch lokalny, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie Pomnika Zagłady Auschwitz-Birkenau w Brzezince. Ulica Szkolna stanowi dojście do Izby Pamięci imienia Tadeusza Sieradzkiego, byłego więźnia, poświęconej tematyce dzieci będących więźniami Obozu Zagłady w Brzezince. Znajdują się tam eksponaty z życia codziennego dzieci przebywających w Obozie, tj. fotografie, ubrania, urna z prochami zamordowanych dzieci. Izba Pamięci znajduje się w budynku Szkoły Podstawowej w Brzezince przy ul. Szkolnej. Realizacja zadania stanowi tworzenie sieci połączeń z istniejącym układem komunikacyjnym wokół byłego Obozu, zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz nawiązuje do innych zadań zgłoszonych w tym etapie.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitarny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.8.

Przebudowa ul. Sołtysów w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 252 mb.,
- budowa kanalizacji sanitarnej na całej długości,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw i studni,
- odwodnienie,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Okres realizacji: 2016-2017

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego Obozu KL Auschwitz - Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności usprawni ruch lokalny, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego poprzez ul. Ofiar Faszyzmu, ul. Brzozową, ul. Sołtysów do ul. Szkolnej i Izby Pamięci w Szkole Podstawowej w Brzezince oraz podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie Pomnika Zagłady Auschwitz Birkenau w Brzezince oraz poza nim. Realizacja zadania stanowi tworzenie sieci połączeń z istniejącym układem komunikacyjnym wokół byłego Obozu, zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz nawiązuje do innych zadań zgłoszonych w tym etapie.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.9.

Przebudowa ul. Wierzbowej w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 340 mb.,

- budowa kanalizacji sanitarnej na całej długości,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw i studni,
- odwodnienie,
- pobocza na całej długości

Okres realizacji: 2019-2020

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego Obozu KL Auschwitz - Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności usprawni ruch lokalny, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu w połączeniu z ul. Męczeństwa Narodów, ul. Jakubowskiego i ul. Brzozową do ul. Ofiar Faszyzmu podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie byłego Obozu KL Birkenau oraz poza nim np. corocznego „Marszu Żywych”. Wykonanie zadania stworzy powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym, zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz zwiąże ciąg dróg zgłoszonych do przebudowy w tym etapie Programu.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitarny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.10.

Przystosowanie byłych magazynów spożywczych „Ziemniaczarek” do stałej ekspozycji muzealnej dotyczącej „Judenrampe”

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji
- uporządkowanie terenu magazynów spożywczych w oparciu o opracowaną dokumentację
- utworzenie ekspozycji muzealnej po uzgodnieniu merytorycznej treści ekspozycji oraz jej estetyki z Państwowym Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Okres realizacji: 2018-2020

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

Ochrona, ekspozycja, udostępnienie i upamiętnienie historycznych miejsc i obiektów związanych z faktografią byłego Obozu Zagłady, usytuowanych poza terenami muzealnymi.

Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w III etapie OSPR. Pierwsza bocznicą kolejowa „Judenrampe” oraz magazyny spożywcze „Ziemniaczarki” stanowią obiekty historyczne, bezpośrednio związane z funkcjonowaniem byłego Obozu KL Birkenau, znajdujące się poza terenem Pomnika Zagłady Auschwitz-Birkenau w Brzezince. Stan techniczny budynków „Ziemniaczarek” zagraża bezpieczeństwu zwiedzających i turystów. Wykonanie zadania poprawi bezpieczeństwo odwiedzających poprzez zabezpieczenie i uporządkowanie budynków. Obiekty są wpisane do rejestru zabytków konserwatorskich.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitarny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.11.

Opracowanie planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Oświęcim - rejon sołectw Brzezinka, Harmęże, Pławy.

Prace do wykonania:

- opracowanie planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Oświęcim terenów stanowiących otoczenie Pomnika Zagłady Auschwitz-Birkenau, obejmujących sołectwa Brzezinka, Harmęże i Pławy

Okres realizacji: 2018-2020

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

Uzasadnienie:

Opracowanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest działaniem niezbędnym dla uzyskania dokumentu wspomagającego rozwój struktur gospodarczych, lokalnych i społecznych. Opracowanie wskazanego dokumentu rozwiążą problemy administracyjne związane z indywidualną zabudową mieszkaniową, infrastrukturą techniczną oraz stworzy możliwości rozwoju przedsiębiorczości na terenach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie KL Birkenau i poza nim, o które to regulacje domagają się mieszkańcy. Ponadto pozwoli na modernizację istniejących i budowę nowych układów komunikacyjnych, np. usytuowanie drogi ekspresowej S1, łączącej Województwo Małopolskie z Województwem Śląskim.

Zadanie 1.12.

Zagospodarowanie terenu zielonego pomiędzy ulicami: Więźniów Oświęcimia i Obozową

Prace do wykonania:

utworzenie i zagospodarowanie parku o pow. ok.1 ha, w tym:

- place i chodniki

- drogi dojazdowe i dojścia
- uzbrojenie terenu wraz z przebudową istniejących sieci
- wyposażenie
- mała architektura i zieleń

Okres realizacji: 2016

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Rewaloryzacja najbliższego sąsiedztwa terenów muzealnych w celu uzyskania właściwego i estetycznego wyglądu terenu zielonego, znajdującego się pomiędzy ulicami: Więźniów Oświęcimia i ul. Obozową, które stanowi bezpośredni dojazd do Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau (byłego Obozu Zagłady Auschwitz I).

Uzasadnienie:

Na początku 2014 r. Miasto rozpoczęło prace przygotowawcze związane z opracowaniem koncepcji projektowej dla zagospodarowania terenu zielonego w dzielnicy Zasole pomiędzy drogami powiatowymi, obejmującymi ulice: Więźniów Oświęcimia i Obozową. Ulice te prowadzą z rejonu dworca kolejowego w Oświęcimiu bezpośrednio do byłego Obozu Zagłady Auschwitz I i zostały przebudowane w ramach III i IV etapu OSPR. Teren mający obecnie charakter płaskiej, utrzymanej łąki jest miejscem stosunkowo mocno eksponowanym na trasie dojazdowej do byłego Obozu Auschwitz I. Ze względu na ten fakt i wynikające stąd ograniczenia widokowe (przedpole Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau) oraz bliskie sąsiedztwo zabudowy wielorodzinnej, obszarowi postanowiono nadać charakter parkowy. Jest to udana próba pogodzenia obowiązków wynikających z poszanowania tragicznej historii miasta ze współczesnymi potrzebami mieszkańców Zasola. Na realizację zadania składać się będą proste, a zarazem ciekawe formy zagospodarowania terenu. Dominować będzie zieleń, miejsca odpoczynku wyposażone w małą architekturę, a całość zwieńczy niewielka kurtynowa fontanna, akcentująca charakter miejsca. Reszty dopełni funkcjonalne i dyskretne oświetlenie. Teren poddawany zagospodarowaniu jest w całości własnością gminy i dzisiaj wykorzystywany jest okazjonalnie jako miejsce do spacerów. Po zaaranżowaniu zgodnie projektem, przedmiot zagospodarowania stanie się atrakcyjną ofertą nie tylko dla mieszkańców, ale także dla turystów i pielgrzymów zmierzających ulicą Obozową lub ulicą

Więźniów Oświęcimia od dworca głównego PKP w kierunku byłego obozu Auschwitz I. Stanie się przy tym z pewnością odpowiednim miejscem do kontemplacji i wyciszenia dla osób po zwiedzeniu ekspozycji Muzeum.

Z początkiem 2015 r. prace przygotowawcze i dokumentacyjne zostały zakończone i uzyskano stosowne decyzje administracyjne, umożliwiające podjęcie realizacji zadania.

Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 1.13.

Przebudowa ulicy Garbarskiej i ulicy Krętej

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – łącznie ok. 850 mb
- przebudowa chodników – ok.1400 m²
- przebudowa parkingów i miejsc postojowych – ok. 2700 m²
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu
- mała architektura i zieleń

Okres realizacji: 2018-2019

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Poprawa komunikacji dla ruchu kołowego i pieszego na trasie do byłego Obozu Zagłady Auschwitz poprzez uzyskanie prawidłowego stanu technicznego i estetycznego dróg.

Uzasadnienie:

Wymienione ulice są drogami miejskimi, zlokalizowanymi w dzielnicy "Zasole". Ulica Garbarska, stanowi łącznik pomiędzy ul. Obozową (droga powiatowa), stanowiącą bezpośredni dojazd i dojście z dworca głównego PKP do byłego Obozu Zagłady KL Auschwitz I oraz drogą krajową nr 44 (ul. Legionów). Z kolei ulica Kręta łączy ulicę Garbarską z ul. Polną, której przebudowa została przeprowadzona w ramach IV etapu OSPR w okresie 2014-2015 r. Obie

ulice są ważnymi elementami układu komunikacyjnego Osiedla Zasole i pełnią istotną rolę w komunikacji dla otoczenia Miejsca Pamięci. Ich stan techniczny nie jest najlepszy, choć w przeszłości podejmowane były w ich obrębie pewne zabiegi modernizacyjne, głównie w strukturze części chodnikowej. Ulica Garbarska w początkowym odcinku, począwszy od ul. Obozowej przebiega wśród zabudowy jednorodzinnej, a dalej od skrzyżowania z ul. Kilińskiego prowadzi krótko przez teren niezabudowany do ul. Legionów (droga krajowa nr 44). Na odcinku od skrzyżowania z ul. Kilińskiego do skrzyżowania z drogą krajową, stanowi ważny z punktu widzenia prowadzenia ruchu drogowego w mieście fragment „obejścia” dk 44, z pominięciem bardzo obciążonego ruchowo ronda im. K. Płonki. Ulica Garbarska, jak wynika z jej nazwy, pełniła kiedyś rolę dojazdową do - nieistniejącego już obecnie - przedwojennego zakładu garbarskiego, który funkcjonował podczas hitlerowskiej okupacji i zatrudniał w tamtym czasie więźniów KL Auschwitz-Birkenau. Dziś rola tej drogi jest już inna, zdecydowanie ma ona ważne znaczenie dla tranzytu lokalnego w mieście i na terenie dzielnicy Zasole. Zabiegi, które zamierza się podjąć w stosunku do obecnego stanu drogi polegać powinny na zmodernizowaniu części jezdnej i kiepsko działającego systemu odwodnienia, a także chodników oraz oświetlenia. Z kolei ulica Kręta, prowadząca od ul. Garbarskiej do ul. Polnej ma charakter drogi osiedlowej, częściowo biegnącej w zabudowie jednorodzinnej. Istotą obu dróg jest fakt funkcjonowania w całym systemie dróg prowadzących w obrębie Zasola do Państwowego Muzeum Auschwitz I. Stąd ich stan techniczny i standard ma duże znaczenie dla estetyki terenów otaczających Miejsce Pamięci. Ulica Kręta z uwagi na konieczność umieszczenia w niej kanalizacji sanitarnej, której inwestorem będzie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Oświęcimiu, powinna zostać gruntownie przebudowana w zakresie konstrukcji podbudowy jezdni i wjazdów do posesji.

Miasto zadeklarowało proporcjonalny do wymaganego udział finansowy w zadaniu oraz opracowanie stosownej dokumentacji projektowej i uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych umożliwiających jej zrealizowanie. Prace przygotowawcze będą wykonane ze stosownym wyprzedzeniem tak, aby zadanie mogło zostać wykonane w zaplanowanym terminie. Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 1.14.

Przebudowa ulicy Prusa i ulicy Orzeszkowej

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – łącznie ok. 600 mb.,
- przebudowa chodników – ok.1400 m²,
- przebudowa miejsc postojowych – ok. 200 m²,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- mała architektura i zieleń.

Okres realizacji: 2019-2020

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Poprawa komunikacji dla ruchu kołowego i pieszego w celu uzyskania sprawnych połączeń na trasie do byłego Obozu Zagłady Auschwitz poprzez uzyskanie prawidłowego stanu technicznego i estetycznego drogi.

Uzasadnienie:

Wymienione ulice są drogami miejskimi zlokalizowanymi w dzielnicy "Zasole". Ciąg tych ulic stanowi ważny łącznik pomiędzy ul. Powstańców Śląskich (drogą powiatową), a ulicami Dworcową i Obozową (drogi powiatowe), stanowiącymi bezpośrednie dojście i dojazd z dworca głównego PKP do byłego Obozu Zagłady KL Auschwitz I. Stan techniczny obu ulic ma znaczenie dla komunikacji rejonu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu.

Miasto zadeklarowało proporcjonalny do wymaganego udział finansowy w zadaniu oraz opracowanie stosownej dokumentacji projektowej i uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych umożliwiających jej zrealizowanie. Prace przygotowawcze będą wykonane ze stosownym wyprzedzeniem tak, aby zadanie mogło zostać wykonane w zaplanowanym terminie. Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 1.15.

Przebudowa ulicy Orłowskiego w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- remont nawierzchni drogi ok. 360 mb.,
- przebudowa nawierzchni chodników ok. 1620 m²,
- przebudowa zjazdów, zatok autobusowych,
- budowa parkingów,
- budowa ścieżki rowerowej,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego.

Okres realizacji: 2018

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Planowana przebudowa będzie kontynuacją modernizacji układu komunikacyjnego, obejmującego nowe ulice i zrealizowane w IV etapie OSPR prace na ulicach Obozowej i Polnej.

Uzasadnienie:

Przebudowa drogi powiatowej stanowiącej ulicę Orłowskiego położonej w bezpośrednim sąsiedztwie Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, poprawi estetykę terenów w jego otoczeniu. Realizacja zadania zmierzająca do poprawy standardów technicznych infrastruktury ulicy poprzez lepszą jej funkcjonalność służyć będzie tak społeczności lokalnej, jak i odwiedzającym Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.16.

Przebudowa ulicy Spacerowej w Babicach

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- remont nawierzchni drogi ok. 638 mb.,

- budowa chodnika,
- odwodnienie drogi,
- przebudowa infrastruktury podziemnej.

Okres realizacji: 2018

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Przebudowa stanowić będzie kontynuację części zrealizowanego i zaplanowanego do dalszej realizacji (IV etap OSPR) ciągu komunikacyjnego: ul. Ofiar Faszyzmu, ul. Niwy, ul. Sportowej, aż do wylotu na DK 44. Realizacja pozwoli na podniesienie parametrów technicznych drogi, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa przy korzystaniu z ruchu drogowego zarówno przez mieszkańców jak i turystów odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Uzasadnienie:

Droga zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau. Inwestycja ta poprawi estetykę terenów w jego otoczeniu, zwiększy przepustowość i funkcjonalność układu komunikacyjnego, z którego korzystają turyści i mieszkańcy m.in. sołectw Brzezinka i Babice, umożliwi bezpośredni, bezpieczny i szybki dojazd z drogi krajowej 44 do miejsca historycznego, jakim jest Brama Śmierci byłego KL Birkenau. Podniesienie parametrów technicznych drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa przy korzystaniu z ruchu drogowego zarówno przez mieszkańców jak i turystów odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.17.

Utrzymanie terenów Skarbu Państwa

Prace do wykonania:

- utrzymanie porządku na terenach Skarbu Państwa położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Muzeum (2,53 ha terenów oraz 1928 m² powierzchni budynków);

Okres realizacji: 2016-2020

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Utrzymanie porządku w najbliższym sąsiedztwie terenów Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, utrzymanie porządku wokół obiektów wpisanych do rejestru zabytków, leżących na terenach Skarbu Państwa w sołectwie Brzezinka.

Uzasadnienie:

Zadanie kontynuowane przez wszystkie dotychczasowe Etapy OSPR (od I-IV). Przedmiotowe tereny Skarbu Państwa sąsiadują bezpośrednio z terenami Pomnika Zagłady, szczególnie często odwiedzanymi przez pielgrzymów. Estetyka tych miejsc stanowi element szacunku dla sąsiednich obszarów i jest „wizytówką” jego gospodarzy w ocenach i opiniach odwiedzających były KL Birkenau.

Priorytet 2

Poprawa dostępności komunikacyjnej Oświęcimia dla osób odwiedzających miejsce pamięci masowej zagłady oraz społeczności lokalnych

Zadanie 2.1.

Przebudowa ulicy Wysokie Brzegi

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – łącznie ok. 950 mb.
- budowa chodników – ok.1900 m²
- budowa miejsc postojowych i zatok autobusowych ok. 550 m²
- budowa sieci kanalizacji deszczowej i odwodnienia,
- rozbudowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa oświetlenia
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu
- zieleń

Okres realizacji: 2018

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Poprawa dostępności komunikacyjnej Oświęcimia dla pielgrzymów i turystów oraz osób dojeżdżających do pracy, korzystających z usług i inwestorów.

Uzasadnienie:

Ulica Wysokie Brzegi jest drogą publiczną gminną, pełniącą obecnie funkcję drogi lokalnej. W związku z budową północnej obwodnicy Oświęcimia (DWR), której realizacja rozpoczyna się w 2015r., ulica Wysokie Brzegi stanie się ważnym i pierwszym na wjeździe do Oświęcimia po przekroczeniu Wisły, łącznikiem drogowym z układem komunikacyjnym prowadzącym do centrum miasta. Rondo planowane na połączeniu obwodnicy z ul. Wysokie Brzegi, stanowić będzie pierwsze skrzyżowanie na terenie Oświęcimia, z którego będą korzystać kierowcy dojeżdżający do śródmieścia od strony Chrzanowa i Krakowa oraz autostrady A-4. Obecny stan ulicy Wysokie Brzegi nie pozwala na dopuszczenie wzmożonego ruchu, który z pewnością nastąpi po wybudowaniu obwodnicy, zatem konieczne jest jej przebudowanie i dostosowanie do współczesnych i odpowiadających normom standardów. Gmina Miasto Oświęcim już w obecnej chwili podjęła działania związane z przygotowaniem zadania do realizacji i przeznaczy na to własne środki. Istotnym jest, że wobec perspektywy przekazania do użytku obwodnicy miasta, przebudowę drogi należy przeprowadzić odpowiednio wcześniej i zapewnić kierowcom płynną komunikację od zjazdu z obwodnicy, poprzez ulicę Wysokie Brzegi, Szpitalną, Dąbrowskiego, aż do centrum miasta, w tym zabytkowej starówki. W najbliższym czasie Starostwo Powiatowe wspólnie z Gminą Miasto Oświęcim planują też działania, których docelowym efektem będzie remont ulicy Szpitalnej oraz przebudowa nawierzchni ulicy Dąbrowskiego.

Rozbudowa układu komunikacyjnego Oświęcimia i otwarcie miasta w kierunku autostrady A-4 oraz perspektywicznie w kierunku drogi ekspresowej S-1 jest najważniejszym priorytetem dla władz lokalnych w perspektywie najbliższych lat, stąd w ostatnim czasie podejmowanych jest wiele inicjatyw zmierzających do urzeczywistnienia tych planów. Ulica Wysokie Brzegi po przebudowie stanie się ważnym dla kierowców elementem układu komunikacyjnego miasta, pozwalającym na stosunkowo mało kolizyjne wydostanie się z niego w kierunku na Chrzanów i Kraków, w tym do autostrady A-4. Ma to duże znaczenie także dla licznego grona odwiedzających Oświęcim turystów i pielgrzymów, którzy otrzymają wygodną alternatywę komunikacyjną na trasie do Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Miasto zadeklarowało zdecydowanie wyższy od wymaganego udział finansowy w zadaniu oraz opracowanie stosownej dokumentacji projektowej i uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych umożliwiających zrealizowanie inwestycji. Prace przygotowawcze rozpoczynają się już w roku 2015 i będą prowadzone w takim trybie, aby zadanie mogło zostać wykonane w zaplanowanym w OSPR terminie. Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 2.2.

Przebudowa drogi powiatowej 1890K ulica Słowackiego w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- remont nawierzchni drogi ok. 1289 mb.,
- przebudowa nawierzchni chodników ok. 6089 m²,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego,
- budowa miejsc postojowych ok. 6340 m².

Okres realizacji: 2016-2017

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Celem zadania jest kontynuacja przebudowy układu komunikacyjnego miasta Oświęcim, realizowanej dla stworzenia bezpiecznego i spełniającego aktualne wymogi techniczne układu ulic powiatowych i gminnych. Modernizacja ma poprawić dostępność do wszystkich rejonów Oświęcimia w rozumieniu dojazdu tak do miejsc historycznych jak i ogólnie związanych z funkcjonowaniem miasta.

Uzasadnienie:

Przebudowa jednej z głównych ulic miasta Oświęcim przyczyni się do istotnego ograniczenia problemów w zakresie ruchu drogowego i infrastruktury lokalnej, a tym samym dylematów społecznych. Ułatwi i poprawi dostępność komunikacyjną we wszystkie rejony miasta, tak jego mieszkańcom, jak również przyjezdnym z obszaru powiatu, czy województwa

małopolskiego. Obecny stan nie zapewnia dobrego wypełnienia tej funkcji. Budowa miejsc postojowych uporządkuje kwestię parkowania pojazdów, które realizowane w obecnym stanie rzeczy stwarza często zagrożenie bezpieczeństwa ruchu i generuje powody niezadowolenia mieszkańców. Ponadto przebudowa drogi w ww. zakresie poprawi estetykę tej części miasta Oświęcim, w której zlokalizowana jest m.in. przebudowywana bursa dla studentów PWSZ, siedziba Powiatowego Urzędu Pracy, Starostwa Powiatowego w Oświęcimiu oraz Policji.

Zadanie 2.3.

Przebudowa ul. Dąbrowskiego na odcinku od ul. Słowackiego (z tarczą skrzyżowania) do ul. Norwida w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie aktualizacji dokumentacji,
- remont nawierzchni drogi ok. 650 mb.,
- przebudowa nawierzchni chodników ok. 249 m²,
- przebudowa ścieżki rowerowej ok. 106 m²,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego.

Okres realizacji: 2017

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Celem zadania jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego, będącego jednym z najważniejszych traktów tranzytowych dla ruchu osobowego z kierunku Wadowice - Zator w kierunku Oświęcim - Kraków i Oświęcim – Tychy – Katowice. Stale rosnące natężenie ruchu stwarza potrzebę wprowadzenia urządzeń porządkujących ruch drogowy takich jak: sygnalizacja świetlna, zmiany oznakowania poziomego, budowę wysp kanalizujących ruch i stanowiących azyle dla pieszych. Stanowią one istotne elementy, który poprawią bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, zarówno w odniesieniu do mieszkańców miasta Oświęcim jak i do turystów.

Uzasadnienie:

Droga powiatowa, lokalizowana w ciągu ul. Dąbrowskiego stanowi ważną rolę dla obsługi komunikacyjnej dużej ilości turystów odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz- Birkenau, jak również istotną dla funkcjonowania miasta i powiatu oświęcimskiego. Stanowi ona główny i jedyny bezpośredni dojazd do nowoczesnego zaplecza hotelowego Miasta Oświęcim (Hotel Galicja, Hotel Olimpijski) oraz bazy sportowo-rekreacyjnej Centrum Edukacyjno-Sportowego przy Powiatowym Zespole Nr 2 Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego i Technicznych w Oświęcimiu, jak również do Miejskiej Strefy Aktywności Gospodarczej. Fragmenty tego ciągu drogowego były modernizowane na przestrzeni poprzednich etapów realizacyjnych Programu. Wnioskowany odcinek jest kolejnym, którego modernizacja ma wpłynąć na istotną poprawę funkcjonowania tej arterii komunikacyjnej.

Zadanie 2.4.

Przebudowa ul. Olszewskiego od skrzyżowania z ul. Słowackiego do ronda im. A. Telki w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego,
- remont nawierzchni drogi ok. 800 mb.,
- przebudowa nawierzchni chodników,
- budowa ścieżki rowerowej.

Okres realizacji: 2019

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Celem zadania jest uzupełnienie przebudowy układu komunikacyjnego przyczyniającej się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wewnątrz miasta Oświęcim, jak również poprawy ruchu tranzytowego. Ulica Olszewskiego stanowi jeden z wylotów ruchu w kierunku na Zator - Wadowice. Przebudowa istniejącej drogi przyczyni się do poprawy stanu technicznego istniejącej infrastruktury drogowej i estetyki tego rejonu miasta.

Uzasadnienie:

Przebudowa tego odcinka wpisuje się w kontynuację przebudowywanego w IV etapie OSPR fragmentów ciągu ulic Pilata – Olszewskiego – Nojego. Przedmiotowy trakt drogowy zapewnia studentom Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej i turystom bezpieczny, bezpośredni dojazd do Centrum Edukacyjno-Sportowego realizowanego od III etapu OSPR. Projektowany do przebudowy odcinek ul. Olszewskiego będzie bezpośrednio łączył się z - kluczowym dla regionu oświęcimskiego - traktem komunikacyjnym, jakim jest projektowana obwodnica Oświęcimia – Droga Współpracy Regionalnej. Odcinek tej drogi stanowi wylot na istniejącą drogę DK 44 oraz projektowaną obwodnicę.

Zadanie nr 2.5.

Przebudowa ul. Tysiąclecia od ul. Słowackiego do ul. Chemików w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego,
- remont nawierzchni drogi ok. 730 mb.,
- przebudowa nawierzchni chodników,
- budowa ścieżki rowerowej.

Okres realizacji: 2020

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Poprawa dostępności komunikacyjnej dla społeczności lokalnej ruchu turystycznego w tym obszarze Miasta Oświęcim. Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego poprzez przebudowę w zakresie jezdni, chodników oraz budowę miejsc postojowych.

Uzasadnienie:

Zadanie stanowi kontynuację przebudowy i rozbudowy ul. Tysiąclecia, realizowanej w IV etapie OSPR. Dotychczas przebudowane odcinki ul. Tysiąclecia, uzupełnione o wnioskowany do przebudowy odcinek drogi stanowiąc będzie układ komunikacyjny łączący się z - wpisaną do Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego - Drogą Współpracy

Regionalnej (obwodnicą Oświęcimia). Stworzenie tego układu komunikacyjnego ułatwi dostępność miasta Oświęcim dla ruchu turystycznego oraz poprawi dostępność dla terenów inwestycyjnych i rekreacyjno-sportowych.

Zadanie nr 2.6.

Droga Współpracy Regionalnej na odcinku od ronda ul. Chemików i Fabrycznej w Oświęcimiu do DW 933 w m. Bobrek – regulacja stanów prawnych nieruchomości

Prace do wykonania:

Regulacja stanów prawnych nieruchomości

Okres realizacji: 2016 -2017

Beneficjent: Województwo Małopolskie

Cel zadania:

Realizacja kolejnego etapu budowy obwodnicy Oświęcimia, stanowiącej inwestycję o strategicznym znaczeniu w zakresie:

- poprawy dostępności komunikacyjnej Oświęcimia oraz zapewnienia sprawnego połączenia miasta z Krakowem i Aglomeracją Górnośląską,
- usprawnienia komunikacji na terenie miasta oraz wyprowadzenia ciężkiego ruchu tranzytowego z bezpośredniego otoczenia Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau,
- zwiększenia dostępności i atrakcyjności oferty turystycznej, kulturowej oraz inwestycyjnej Oświęcimia.

Przygotowywana inwestycja ma na celu poprawę zewnętrznej dostępności Oświęcimia poprzez dopełnienie układu komunikacyjnego miasta. Przedsięwzięcie zmierza do realizacji zasadniczego odcinka tzw. Drogi Współpracy Regionalnej tj. trasy Oświęcim – Chelmek – A4 (węzeł Jeleń) – Jaworzno. Projektowany odcinek zapewni połączenie DK 44 w Oświęcimiu z DW 933 w miejscowości Bobrek.

Uzasadnienie:

Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację realizowanego w ramach II, III i IV Etapu OSPR zadania pn. Przygotowanie budowy obwodnicy Oświęcimia wraz z infrastrukturą. W ramach dotychczasowej realizacji tego zadania przygotowana została dokumentacja

przedprojektowa, pn. Koncepcja obejścia Oświęcimia wraz z uzyskaniem decyzji ULICP i pozwolenia wodnoprawnego oraz Studium wykonalności z analizą efektywności ekonomicznej budowy obejścia Oświęcimia – etap 2. W trakcie przygotowań jest dokumentacja techniczna (sporządzono projekt wstępny, uzyskano decyzję środowiskową, trwa opracowywanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz pozyskiwanie decyzji zezwalających na realizację inwestycji drogowej). Kolejnym niezbędnym etapem w procesie inwestycyjnym budowy obwodnicy Oświęcimia jest regulacja stanów prawnych nieruchomości (wykupy gruntów).

Całkowitą powierzchnię potrzebną pod inwestycję terenu szacuje się na ok. 22 ha. Z uwagi na fakt, iż droga na niektórych odcinkach prowadzona jest w terenie zurbanizowanym, przewiduje się konieczność rozbiórki budynków mieszkalnych i gospodarczych. Szacunkowa ilość to 18 sztuk. Rozbiórce ulegną także elementy dróg i ulic, urządzenia infrastruktury technicznej i sieci uzbrojenia terenu, elementy małej architektury, ogrodzenia.

Koszt zapłaty odszkodowań za nabyte nieruchomości wstępnie został określony na 22 mln zł. i współfinansowany będzie;

1) Koszty kwalifikowane – 10 000 000 zł – finansowane z funduszy europejskich w ramach RPO 2015-2020 oraz budżetu Województwa Małopolskiego,

2) Koszty niekwalifikowane (koszty wypłaty odszkodowań przekraczające limit kwoty 10% kosztów całego projektu zgłaszanego do dofinansowania w ramach funduszy unijnych oraz koszty odszkodowań za nieruchomości zawierające budynki) – 12 000 000 zł – finansowane następująco:

- środki OSPR - 2 000 000 zł,
- budżet Województwa Małopolskiego – 550 000 zł,
- budżety Powiatu Oświęcimskiego, Miasta Oświęcim, Gminy Chełmek - 9 450 000 zł.

Realizacja przedsięwzięcia ma kluczowe znaczenie dla rozwoju Oświęcimia, służąc zwiększeniu jego atrakcyjności inwestycyjnej w skali regionalnej (dostępność Krakowa) i ponadregionalnej (dostępność głównych ośrodków Aglomeracji Górnośląskiej), ale również poprawie jakości życia mieszkańców. Przewiduje się, że inwestycja przyczyni się do usprawnienia i dalszego rozwoju ruchu turystycznego o charakterze edukacyjnym, kulturowym i pielgrzymkowym – zarówno na terenie Oświęcimia, jak i innych ośrodków Małopolski

Zachodniej (m.in. Wadowice). Realizacja tego zadania zmniejszy uciążliwości komunikacyjne na obszarze miasta, w tym w bezpośrednim otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau. Budowa obwodnicy Oświęcimia stanowi element długofalowych działań służących zapewnieniu płynności i bezpieczeństwa ruchu na obszarze miasta, wyprowadzeniu ruchu tranzytowego poza jego centrum oraz stworzeniu nowych możliwości dla rozwoju działalności gospodarczej, szczególnie na obrzeżach miasta.

Kontynuowanie realizacji zadania w V Etapie OSPR umożliwi pełne przygotowanie zadania do realizacji i współfinansowania inwestycji przy udziale środków funduszy europejskich na lata 2014-2020. Zadanie to wpisuje się w kierunki polityki projektowanej Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2011-2020 oraz Strategii Rozwoju Transportu w województwie małopolskim na lata 2010-2030. W tym zakresie inwestycja stanowi element infrastruktury dla dostępności komunikacyjnej oraz rozwoju Małopolski Zachodniej. Zadanie jest spójne z Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego 2010-2020, w zakresie wspierania rozwoju i znaczenia miast subregionalnych.

Priorytet 3

Rozwój działalności edukacyjnej w obszarze szkolnictwa wyższego w Oświęcimiu

Zadanie 3.1.

Budowa Centrum Edukacyjno-Sportowego przy Powiatowym Zespole nr 2 Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego i Technicznych w Oświęcimiu – etap III

Prace do wykonania:

- modernizacja budynku internatu na potrzeby bursy akademickiej obejmująca dokończenie prac budowlanych poprzez wykonanie m.in. dźwigu osobowego w segmencie B oraz indywidualnych sanitariatów w pokojach docelowego zakwaterowania w segmencie B z przystosowaniem ich na potrzeby osób niepełnosprawnych, a także remont pomieszczeń piwnicznych na potrzeby związane z realizacją funkcji oświatowo-edukacyjnej;

Okres realizacji: 2016-2017

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cele zadania:

Stworzenie zaplecza mieszkaniowego oraz edukacyjno-sportowego dla studentów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Oświęcimiu i zaplecza hotelarskiego dla turystów odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz- Birkenau.

Uzasadnienie:

Budowa Centrum Edukacyjno-Sportowego jest kontynuacją realizacji zadania z III oraz IV etapu Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego. Po wykonaniu prac budowlanych Centrum Edukacyjno-Sportowe ułatwi organizację zarówno regionalnych, jak i ogólnopolskich imprez sportowych, zjazdów oraz szkoleń, co z kolei wzbogaci ofertę spędzania wolnego czasu dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców ziemi oświęcimskiej.

Poprzez realizację węzłów sanitarnych zostaną podniesione standardy mieszkaniowo-bytowe w indywidualnych pokojach dla studentów i turystów. Docelowe zagospodarowanie terenu pozwoli na pełne sfinalizowanie wszystkich prac związanych z Budową Centrum Edukacyjno-Sportowego. Ogrodzenie terenu wraz z jego monitoringiem i oświetleniem umożliwi bezpieczne korzystanie z nowo powstałej infrastruktury, która stanowić będzie nowoczesną ofertę sportowo-rekreacyjno-edukacyjną dedykowaną studentom PWSZ, turystom odwiedzającym Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau i mieszkańcom ziemi oświęcimskiej.

Priorytet 4

Poprawa atrakcyjności turystycznej Oświęcimia poprzez renowację obiektów i infrastruktury o charakterze zabytkowym.

Zadanie 4.1.

Przebudowa ul. Jagielly - od ul. Św. Jana Bosko do ul. Przecznej.

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – ok. 400 mb.,
- przebudowa chodników – ok. 2250 m²,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- mała architektura i zieleń.

Okres realizacji: 2017

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Poprawa warunków komunikacji w obrębie centrum Starego Miasta. Dostosowanie parametrów technicznych dróg do aktualnych wymogów oraz uzyskanie prawidłowego stanu technicznego i estetycznego drogi.

Uzasadnienie:

Ulica Jagiełły począwszy od skrzyżowania z ul. Św. Jana Bosko i Klasztorną jest drogą miejską i stanowi element historycznego układu komunikacyjnego Starego Miasta, prowadzący bezpośrednio od Rynku Głównego do ważnego węzła drogi krajowej nr 44, wojewódzkiej nr 948 i powiatowej (ul. Królowej Jadwigi). Ulica Jagiełły jest zlokalizowana w obszarze ścisłej strefy konserwatorskiej w układzie urbanistycznym Starego Miasta, wpisanym do rejestru zabytków.

W przeszłości przeprowadzono w obrębie drogi, na odcinku od rynku do ul. Zaborskiej, fragmentaryczny remont kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz doraźnie naprawiono nawierzchnię po tych robotach. W dalszym przebiegu drogi jej stan, z uwagi na problemy z kanalizacją, ulega ciągłej degradacji. Ulica, która jest głównym kierunkiem wylotowym z Rynku, powinna posiadać dobrą nawierzchnię w zakresie jezdni oraz chodników i prezentować odpowiedni standard estetyczny. Dla osiągnięcia tego celu niezbędne jest przeprowadzenie robót w zakresie kanalizacji oraz niezbędnych innych przebudów zalegających pod ulicą pozostałych sieci uzbrojenia podziemnego. W ramach robót należałoby wykonać także nowe oświetlenie uliczne oraz uporządkować istniejące i utworzyć dodatkowe miejsca parkingowe, których brak w wystarczającej ilości na terenie Starego Miasta jest szczególnie odczuwalny.

Wzdłuż ulicy Jagiełły zlokalizowany jest zabytkowy Zespół Salezjanów z kaplicą Św. Jacka pochodzącą z XV w. oraz Kościołem Parafialnym (Sanktuarium), siedziba Urzędu Miasta (na skrzyżowaniu ul. Jagiełły i ul. Zaborskiej), Urząd Stanu Cywilnego, siedziba Rady Miasta, Sąd Rejonowy -Wydział Grodzki, Bank Pekao oraz główny budynek Poczty Polskiej. Skoro więc ulica Jagiełły pełni ważną funkcję w dostępie do obiektów o charakterze publicznym, konieczne jest dostosowanie standardu estetycznego i poziomu technicznego drogi do współczesnych wymagań.

W 2015r. realizowany będzie przez Miasto ze środków własnych projekt budowlany i uzyskane zostaną decyzje administracyjne niezbędne do wykonania zadania. Prace te zostaną zakończone w terminie umożliwiającym zrealizowanie zadania w planowanym czasie. Miasto zadeklarowało proporcjonalny do wymaganego udział finansowy w zadaniu. W zadaniu przewidywany jest także udział Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Oświęcimiu, które posiada odpowiednią wiedzę i doświadczenie w działaniu na terenie zwartej zabudowy miejskiej.

Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 4.2.

Przebudowa nawierzchni ulic w centrum Starego Miasta: Piastowska, Mały Rynek, Klasztorna, Mickiewicza, Stolarska, Solskiego

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – łącznie ok. 550 mb.,
- przebudowa chodników – ok. 1400 m²,
- przebudowa miejsc postojowych – ok. 230 m²,
- mała architektura i zielen;

Okres realizacji: 2017-2018

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Uzyskanie prawidłowego stanu technicznego tras komunikacyjnych, udostępnianych dla osób zwiedzających obszar Starego Miasta.

Uzasadnienie:

Wymienione w tytule karty ulice są elementami historycznego układu drogowego w ścisłym centrum Starego Miasta, pozostającego w strefie ochrony konserwatorskiej, wpisanej do rejestru zabytków. Lokalizacja dróg sprawia, że stanowią one podstawową komunikację z Rynkiem Głównym i odbywa się po nich zarówno ruch samochodowy jak i pieszy. Charakter

tych dróg decyduje o estetyce centrum miasta i świadczy o wizerunku oświęcimskiej starówki. W ubiegłych latach Miasto podejmowało wiele prac porządkujących elementy uzbrojenia podziemnego i nadziemnego oraz nawierzchni w obrębie wymienionych ulic, jednakże upływ czasu spowodował, że stan dróg uległ od tamtego czasu sporemu pogorszeniu, a w niektórych fragmentach wręcz destrukcji. Oznacza to, że w celu dostosowania wyglądu starówki do oczekiwań ze strony mieszkańców, a szczególnie turystów oraz w celu zachęcania ich do odwiedzenia historycznego centrum Oświęcimia, zachodzi konieczność podjęcia działań zmierzających do podniesienia stanu technicznego ulic do współcześnie obowiązujących standardów obowiązujących dla takich miejsc. Ma to szczególne znaczenie w odniesieniu do wyremontowanej w ramach IV etapu OSPR płyty Rynku Głównego, która po wykonanej przebudowie stała się miejscem chętnie odwiedzanym przez osoby spoza Oświęcimia i coraz częściej miejscem, w którym spotyka się turystów z całego świata. Poszerzanie oferty dla nich o nowe, zadbane i ciekawe miejsca powinno być stałym celem działań i przyczynić się do postrzegania Oświęcimia przez pryzmat jego bogatej historii, niekoniecznie tej najbardziej tragicznej. Dlatego istotne jest, aby w ramach planowanego, kolejnego etapu Programu wprowadzić do niego zadanie o charakterze typowo estetyzującym otoczenie ścisłego, zabytkowego centrum miasta. Przy stosunkowo niewielkim zakładanym łącznym koszcie działań na sześciu ulicach, powinno przynieść to wymierne efekty.

Miasto zadeklarowało proporcjonalny do wymaganego udział finansowy w zadaniu oraz opracowanie stosownej dokumentacji projektowej i uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych umożliwiających jej zrealizowanie. W razie konieczności nakłady finansowe należało będzie zwiększyć, ponieważ trudno jest dziś oszacować wszystkie potrzeby, które pojawią się w trakcie projektowania tym bardziej, że wymaga ono w tym wypadku ponadstandardowego podejścia ze względu na wyższe niż zwyczajowo przyjęte oczekiwania. Prace przygotowawcze będą wykonane ze stosownym wyprzedzeniem tak, aby zadanie mogło zostać zrealizowane w zaplanowanym terminie. Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zostanie zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Zadanie 4.3.

Przebudowa ul. Zaborskiej – od ronda ul. Królowej Jadwigi do ul. Jagielly

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – ok. 280 mb,
- przebudowa chodników – ok. 300 m²,
- przebudowa miejsc postojowych – ok. 100 m²,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- mała architektura i zieleni.

Okres realizacji: 2020

Beneficjent: Gmina Miejska Oświęcim

Cel zadania:

Uzyskanie prawidłowego stanu technicznego tras komunikacyjnych, udostępnianych dla osób zwiedzających obszar Starego Miasta.

Uzasadnienie:

Wymieniona ulica jest w części drogą miejską (od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Jagiello) i stanowi element historycznego układu drogowego starego Oświęcimia oraz pełni uzupełniającą funkcję w komunikacji dla obszaru strefy konserwatorskiej w układzie urbanistycznym Starego Miasta, wpisanym do rejestru zabytków. W swoim przebiegu łączy się z ulicą Sienkiewicza, która była przebudowywana w ramach III etapu OSPR w latach 2002-2006 i sąsiaduje z Placem Słonecznym, zmodernizowanym w latach ubiegłych ze środków Miasta. Stan drogi po licznych przebudowach uzbrojenia podziemnego jest zły i wymaga działań naprawczych. Dotyczy to głównie jezdni, której - na znacznych odcinkach - zdeformowana nawierzchnia wymaga zdecydowanej poprawy. Ulica Zaborska stanowi swego rodzaju "zamknięcie pierścienia" układu komunikacyjnego Starego Miasta od południa i pełni ważną rolę łącznika tego układu do systemu dróg powiatowych położonych w południowej części Oświęcimia. Ważną rzeczą jest zatem, aby stan drogi nie odbiegał od założonych standardów innych ulic, objętych do tej pory działaniami lub obejmowanymi modernizacją w ramach V etapu OSPR 2016-2020. Dlatego planuje się ingerencję nie tylko w nawierzchnię jezdni, ale także w zakresie chodników, oświetlenia i małej architektury. Planuje się uzyskać po przebudowie standard łączący charakter drogi przelotowej z jednoczesnym zachowaniem pewnych cech śródmiejskich.

Miasto zadeklarowało proporcjonalny do wymaganego udział finansowy w zadaniu oraz opracowanie stosownej dokumentacji projektowej i uzyskanie odpowiednich decyzji

administracyjnych umożliwiających jej zrealizowanie. Prace przygotowawcze będą wykonane ze stosownym wyprzedzeniem tak, aby zadanie mogło zostać wykonane w zaplanowanym terminie. Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2014-2020 i zakwalifikowane do uwzględnienia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2015-2027.

Karty zadań rezerwowych

Priorytet 1

Uporządkowanie i zagospodarowanie terenów wokół Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau

Zadanie 1.18.

Przebudowa odcinka ulicy Zapłocie w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 315 mb.,
- budowa kanalizacji sanitarnej na całej długości,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw i studni,
- odwodnienie,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania :

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego Obozu KL Auschwitz - Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową, która w szczególności usprawni ruch lokalny, zapewni bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego poprzez ul. Ofiar Faszyzmu, ul. Sportową i ul. Zapłocie do ul. Szkolnej i Izby Pamięci w Szkole Podstawowej w Brzezince oraz spełni rolę alternatywną dróg ewakuacyjnych podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie byłego KL Birkenau oraz poza nim. Zadanie stanowi powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz zgłoszonych w tym etapie.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitarny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Zadanie 1.19.

Przebudowa odcinka ulicy Górniczej w Brzezince

Prace do wykonania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji,
- przebudowa jezdni na długości ok. 250 mb.,
- budowa kanalizacji sanitarnej na całej długości,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz jezdni,
- regulacja wysokościowa zasuw i studni,
- odwodnienie,
- wykonanie pobocza na całej długości.

Beneficjent: Gmina Oświęcim

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinka w sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia byłego Obozu KL Auschwitz - Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki.
3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności usprawni ruch lokalny, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu z ul. Szkolnej poprzez ul. Brzozową w kierunku ul. Ofiar Faszyzmu lub ul. Męczeństwa Narodów podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych odbywających się na terenie byłego KL Birkenau oraz poza nim, np. corocznego „Marszu Żywych”. Zadanie stanowi powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym zrealizowanym w poprzednich etapach OSPR oraz zgłoszonych w tym etapie.

Realizacja zadania jest zasadna i zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego, Obszar 4. Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony, kierunek 4.5 Rozwój Małopolski Zachodniej, działanie 4.5.2 w zakresie dotyczącym wzmocnienia funkcji symbolicznych Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Priorytet 2

Poprawa dostępności komunikacyjnej Oświęcimia dla osób odwiedzających miejsce pamięci masowej zagłady oraz społeczności lokalnych

Zadanie 2.7.

Przebudowa ul. Nideckiego w Oświęcimiu

Prace do wykonania:

- wykonanie dokumentacji,
- remont nawierzchni drogi ok. 650 mb.,
- przebudowa nawierzchni chodników 3500 m²,

- przebudowa uzbrojenia podziemnego,
- budowa ścieżki rowerowej.

Beneficjent: Powiat Oświęcimski

Cel zadania:

Celem zadania jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego, które poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego, zarówno mieszkańców miasta Oświęcim, jak i turystów.

Uzasadnienie:

Droga powiatowa ul. Nideckiego jest łącznikiem pomiędzy DW933 oraz DK44. Jej przebudowa umożliwi poprawę warunków infrastruktury komunikacyjnej, zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz zmniejszy natężenia ruchu na węźle komunikacyjnym Niwa, łączącym DW933 oraz DK44.

Zadanie 2.8.

Przebudowa skrzyżowania DW 933 z ulicą Słowiańską i ulicą Przemysłową w m. Rajsko

Prace do wykonania:

- opracowanie koncepcji przebudowy skrzyżowania oraz dokumentacji technicznej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych,
- wykonanie robót budowlanych.

Beneficjent: Województwo Małopolskie

Cel zadania:

- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, a zwłaszcza pieszych uczestników ruchu.

Uzasadnienie:

Przebudowa skrzyżowania ma na celu poprawę jego nienormatywnych parametrów technicznych oraz poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wszystkich jego użytkowników.

Obecny stan techniczny skrzyżowania przedstawia się następująco:

- przesunięte wloty podporządkowane ulic Przemysłowej i Słowiańskiej na włączeniu do drogi wojewódzkiej,
- włączenie ulicy Słowiańskiej do ulicy Pszczyńskiej pod kątem około 40°,
- włączenie ulicy Agrestowej do ulicy Słowiańskiej w sąsiedztwie przedmiotowego skrzyżowania,

Ponadto zwarta zabudowa przylegająca do pasa drogowego powodują, że przedmiotowe skrzyżowanie jest mało czytelne, a włączający się do ruchu z wlotów podporządkowanych mają ograniczoną widoczność i utrudnione warunki włączania się do ruchu na drodze wojewódzkiej nr 933.

Z uwagi na duże natężenie ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 933 (według SDR z 2010 r. – 10 928 poj./h) piesi, a w szczególności dzieci przekraczające przedmiotowe skrzyżowanie, mają utrudnione warunki przekroczenia jezdni.

Priorytet 3

Rozwój działalności edukacyjnej w obszarze szkolnictwa wyższego w Oświęcimiu

Zadanie 3.2.

Kontynuacja odnowy i adaptacji historycznego byłego obiektu magazynowego byłego Monopoli Tytoniowego na potrzeby Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu – etap III

Prace do wykonania:

- kontynuacja rewaloryzacji obiektu w oparciu o opracowaną dokumentację techniczną i w zakresie wynikającym z decyzji i zaleceń Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- wyposażenie obiektu,
- drogi dojazdowe i dojścia,
- mała architektura,
- zieleń.

Okres realizacji: 2016-2017

Beneficjent: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu

Cel zadania:

1. Ochrona i przywrócenie do użytkowania obiektu będącego częścią zabytkowego kompleksu przemysłowego byłych Zakładów Przemysłu Tytoniowego, z przeznaczeniem na cele edukacyjne i kulturalne.
2. Rozwój ośrodka akademickiego w Oświęcimiu, zgodnie z koncepcją rozwoju szkolnictwa wyższego w Małopolsce.
3. Zwiększenie dostępu młodzieży do edukacji zwłaszcza ze środowisk zagrożonych wykluczeniem społecznym.
4. Wprowadzenie nowych funkcji edukacyjnych do obiektów przemysłowych położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau.
5. Zmiana wizerunku Oświęcimia poprzez rozwój funkcji edukacyjnych, zwłaszcza w zakresie kierunków inżynierskich i medycznych będących odpowiedzią na zapotrzebowanie zgłaszane przez pracodawców współpracujących z Uczelnią.
6. Współpraca z Państwowym Muzeum Auschwitz – Birkenau w zakresie dotyczącym praw człowieka i stosunków międzynarodowych.
7. Rozwój infrastruktury miejskiej związanej z istnieniem Uczelni oraz zmianą charakteru ulicy Kolbego.

Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w IV Etapie OSPR i wprowadzone do V Etapu OSPR na lata 2016-2020 jako jego kontynuacja. Etap IV realizacji programu OSPR koncentruje się na wykonaniu adaptacji budynku magazynowego, największego z trzech budynków, jednak zakończenie adaptacji wymaga pozyskania dalszego wsparcia finansowego. Pozyskanie tego budynku umożliwi Uczelni dalszy rozwój ukierunkowany przede wszystkim na tworzenie nowych kierunków studiów inżynierskich, które mają być odpowiedzią na zapotrzebowanie rynku pracy zgłaszane przez pracodawców współpracujących z Uczelnią. Na bieżąco podejmowane są rozmowy z firmami zainteresowanymi współpracą z Państwową Wyższą Szkołą Zawodową

im. rtm. W. Pileckiego, firmy wyrażają gotowość wyposażenia laboratoriów służących do prowadzenia kształcenia praktycznego, które jest szansą na optymalne przygotowanie studentów do podjęcia pracy zawodowej. Dodatkowo w perspektywie kolejnych lat Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. rtm. W. Pileckiego planuje otwarcie Przedszkola Akademickiego, które ma stanowić odpowiedź na zapotrzebowanie lokalnego rynku oraz dodatkowo przyczynić się do rozwoju działalności Uczelni. Tylko pozyskanie dodatkowej przestrzeni dydaktyczno-naukowej pozwoli na realizację ww. celów oraz kontynuację jednego z zasadniczych fundamentów funkcjonowania Uczelni, jakim jest szeroko rozumiana problematyka Praw Człowieka. Budynek wchodzący w skład przedwojennej zabytkowej zabudowy Monopolu Tytoniowego, będący własnością Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza. Witolda Pileckiego w Oświęcimiu, jest ostatnim niezagospodarowanym obiektem kompleksu budynków przemysłowych, położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Państwowego Muzeum, przy skrzyżowaniu ulic Kolbego i Ostatni Etap. Rewitalizacja tego obiektu zamyka pierzeję wschodnią ulicy Kolbego, tworząc jednolicie zagospodarowaną przestrzeń kampusu PWSZ im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu. Obecnie niezagospodarowany i zdewastowany budynek będzie po adaptacji realizacji celów i zadań Uczelni z korzyścią dla otoczenia.