

Oświęcim 10.12.2024 r.

## Wg rozdzielnika

### Zapytanie ofertowe

Zamawiający: Gmina Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim zaprasza do złożenia oferty cenowej na realizację usługi pn: „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2025 (przewozów o charakterze użyteczności publicznej) na jednej linii komunikacyjnej Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie D 1”.

#### I. Przedmiot zamówienia

- 1) Przedmiotem zamówienia jest: **świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2025 (przewozów o charakterze użyteczności publicznej) na jednej linii komunikacyjnej Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie D 1.**

Linia na której ma być świadczona usługa:

Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie

- 2) Podstawę do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego – przewozów o charakterze użyteczności publicznej stanowić będzie oferta wybranego Wykonawcy usług, art. 19 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 ze zm.).
- 3) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego.
- 4) Wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania ofertowego (dopuszcza się wprowadzenie zmian w umowie pod warunkiem zaakceptowania przez obie strony umowy).
- 5) Warunkiem ubiegania się o niniejsze zamówienie jest posiadanie przez Wykonawcę zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób lub stosownej licencji.

#### II. Opis sposobu obliczania ceny

- 1) Na załączonym formularzu cenowo - ofertowym – Załącznik nr 3, w sposób czytelny należy przedstawić cenę brutto za udzielenie przedmiotu zamówienia Wartość cenową należy podać w złotych polskich cyfrą – z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku oraz słownie.
- 2) Cena powinna zawierać wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

- 3) Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą odbywać się będą w złotych polskich
- 4) Dla porównania ofert przyjmuje się cenę ofertową brutto określoną w formularzu ofertowym.

### **III. Sposób wyboru najkorzystniejszej oferty**

Przy wyborze oferty po spełnieniu wymagań formalnych, Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami ofert i ich znaczeniem:

oferowana cena – 100%

Złożone oferty będą oceniane przez Zamawiającego przy zastosowaniu następujących kryteriów:

Kryterium – oferowana cena – 100%

Uwaga zamawiający zastrzega, że czas podstawienia autokaru zastępczego nie przekroczy 30 minut.

W przypadku czasu podstawienia autobusu zastępczego w ciągu określonego czasu operator zobowiązany będzie do realizacji w/w usługi w tym czasie przez cały okres obowiązywania umowy.

### **OCENA KOŃCOWA OFERTY**

Za najkorzystniejszą ofertę Zamawiający uzna tę z najkorzystniejszą ceną, jeśli będzie ona spełniała wymogi formalne zamówienia.

### **IV. Termin wykonania zamówienia**

Przewozy stanowiące przedmiot zamówienia będą realizowane od 01 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r.

### **V. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów.**

Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy mogą przekazywać pisemnie lub drogą elektroniczną.

### **VI. Osoby po stronie Zamawiającego uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami:**

1. Osobą uprawnioną do kontaktowania się z Przewoźnikami i udzielania wyjaśnień dotyczących postępowania jest: Jacek Waliczek tel 338449592, e-mail: [j.waliczek@gminaoswiecim.pl](mailto:j.waliczek@gminaoswiecim.pl)

2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie istotnych warunków udzielenia zamówienia w następujących godzinach tj: poniedziałek, środa, czwartek 7.30 – 15.30, wtorek 7.30 - 16.30, piątek 7.30 – 14.30.

### **VII. Miejsce składania ofert**

Ofertę cenową w zaklejonej kopercie z dopiskiem „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2025 (przewozów o charakterze użyteczności publicznej) na jednej linii komunikacyjnej Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie D 1” należy złożyć lub przesać do siedziby Zamawiającego: Urząd Gminy Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim (Dziennik Podawczy) w terminie do dnia 16.12.2024 r. do godz.15.30 (liczy się data wpływu do Urzędu Gminy Oświęcim).

### **VIII. Informacje o formalnościach**

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty, Zamawiający zawiadomi wszystkich Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia.
2. Zamawiający zawrze umowę z wybranym Wykonawcą po przekazaniu zawiadomienia o wyborze Wykonawcy, ale nie później niż w terminie związania ofertą.
3. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyli się od zawarcia umowy Zamawiający wybierze kolejną ofertę najkorzystniejszą spośród złożonych ofert, bez przeprowadzania ich kolejnej oceny.
4. Do prowadzonego postępowania nie przysługują Wykonawcom środki ochrony prawnej określone w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych tj. protest, odwołanie, skarga.
5. Niniejsze postępowanie prowadzone jest na zasadach opartych na wewnętrznych uregulowaniach organizacyjnych Zamawiającego. Nie mają tu zastosowania przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

Z up. Wójta  
*Sylwia Rybarczyk*  
Kierownik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje świadczenie usług komunikacyjnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w 2025 roku – przewóz osób o charakterze użyteczności publicznej na jednej linii komunikacyjnej Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie.

1. Dni robocze, wyjazd z przystanku Dwory Drugie Pętla, godziny: 6:00 (nie kursuje 24.12 i 31.12), 7:10, 10:00, 12:00, 13:55, 16:10 (nie kursuje 24.12 i 31.12)
2. Dni robocze, wyjazd z przystanku Oświęcim Dworzec PKP, godziny: 6:35 (nie kursuje 24.12 i 31.12), 9:30, 11:20, 13:25.
3. Soboty, wyjazd z przystanku Dwory Drugie Pętla, godziny: 10:00, 12:20
4. Soboty, wyjazd z przystanku Oświęcim Dąbrowskiego Kościół, godziny: 11:45, 13:00
5. Niedziele i święta, wyjazd z przystanku Dwory Drugie Pętla, godzina: 10:00
6. Niedziele i święta, wyjazd z przystanku Oświęcim Dąbrowskiego Kościół, godzina: 11:45

Dopuszcza się możliwość przesunięcia godzin odjazdu o kilka do kilkunastu minut po wcześniejszym uzgodnieniu z pracownikiem Urzędu Gminy wyznaczonym do kontaktu.

**Kursy w soboty, niedziele i święta, wyjazd z Dworów Drugich obejmują przystanki:** Dwory Drugie Pętla, Dwory Drugie Machnaty, Dwory Drugie Suchodębie, Śluza, Wysypisko, Żwirownia, Dwory Pętla, SKR, Spółdzielnia, Cichy Kącik, Transchemia, Oświęcim Słowackiego Kowal, Oświęcim Słowackiego, Oświęcim OCK, Oświęcim Dąbrowskiego Szpital, Oświęcim Dąbrowskiego Miasto.

**Kursy w soboty niedziele i święta, wyjazd z Oświęcimia obejmują przystanki:** Oświęcim Dąbrowskiego Kościół, Oświęcim Dąbrowskiego Cmentarz, Oświęcim Dąbrowskiego Szpital, Oświęcim OCK, Oświęcim Słowackiego, Oświęcim Słowackiego Kowal, Transchemia, Cichy Kącik, Spółdzielnia, SKR, Dwory Pętla, Żwirownia, Wysypisko, Śluza, Dwory Drugie Suchodębie, Dwory Drugie Machnaty, Dwory Drugie Pętla.

**Kursy w dni robocze wyjazd z Dworów Drugich oprócz godziny 7:10 obejmują przystanki:** Dwory Drugie Pętla, Dwory Drugie Machnaty, Dwory Drugie Suchodębie, Śluza, Wysypisko, Żwirownia, Dwory Pętla, SKR, Spółdzielnia, Cichy Kącik, Transchemia, Oświęcim Słowackiego Kowal, Oświęcim Słowackiego, Oświęcim OCK, Oświęcim Dąbrowskiego Szpital, Oświęcim Dąbrowskiego Miasto, Oświęcim Stacja BP, Oświęcim Niwa, Oświęcim Dworzec PKP.

**Kursy w dni robocze wyjazd z Oświęcimia oprócz godziny 13:25 obejmują przystanki:** Oświęcim Dworzec PKP, Oświęcim Niwa, Oświęcim Stacja BP, Oświęcim Dąbrowskiego Kościół, Oświęcim Dąbrowskiego Cmentarz, Oświęcim Dąbrowskiego Szpital, Oświęcim

OCK, Oświęcim Słowackiego, Oświęcim Słowackiego Kowal, Transchemia, Cichy Kącik, Spółdzielnia, SKR, Dwory Pętla, Żwirownia, Wysypisko, Śluza, Dwory Drugie Suchodębie, Dwory Drugie Machnaty, Dwory Drugie Pętla.

**Kurs w dni robocze wyjazd z Dworów Drugich o godzinie 7:10 obejmuje przystanki:** Dwory Drugie Pętla, Dwory Drugie Machnaty, Dwory Drugie Suchodębie, Śluza, Wysypisko, Żwirownia, Dwory Pętla, SKR, Spółdzielnia, Cichy Kącik, Oświęcim Lodowisko, Zaborze Wodociągi, Oświęcim Słowackiego, Oświęcim OCK, Oświęcim Dąbrowskiego Szpital, Oświęcim Dąbrowskiego Miasto, Oświęcim Stacja BP, Oświęcim Niwa, Oświęcim Dworzec PKP.

**Kurs w dni robocze wyjazd z Oświęcimia o godzinie 13:25 obejmuje przystanki:** Oświęcim Dworzec PKP, Oświęcim Niwa, Oświęcim Stacja BP, Oświęcim Dąbrowskiego Kościół, Oświęcim Dąbrowskiego Cmentarz, Oświęcim Dąbrowskiego Szpital, Oświęcim OCK, Zaborze Gimnazjum, Zaborze Ogrody, Oświęcim Lodowisko, Cichy Kącik, Spółdzielnia, SKR, Dwory Pętla, Żwirownia, Wysypisko, Śluza, Dwory Drugie Suchodębie, Dwory Drugie Machnaty, Dwory Drugie Pętla.

Wielkość pracy związanej z realizacją usługi przewozowej w okresie obowiązywania umowy szacuje się w liczbie około 38 217,20 wozokilometrów.

Usługi przewozowe będą realizowane zgodnie z następującymi założeniami:

- 10 kursów dziennie (Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie – około 136,9 km dziennie), pięć razy w tygodniu w dni powszednie, od poniedziałku do piątku z wyłączeniem przypadających w tym okresie dni ustawowo wolnych od pracy,
- 4 kursy w soboty (Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie – około 44,8 km dziennie),
- 2 kursy w niedziele i dni ustawowo wolne od pracy (Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie - około 22,4 km dziennie).

.....

Pieczęć adresowa Wykonawcy

NIP.....

REGON.....

Tel. ....

Adres e-mail:.....

Zamawiający:

Gmina Oświęcim

ul. Zamkowa 12

32-600 Oświęcim

### FORMULARZ OFERTY

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe na:

**„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2025 (przewóz o charakterze użyteczności publicznej) na jednej linii komunikacyjnej Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie”**

Ja/My, niżej podpisany/i

.....

działając w imieniu i na rzecz

.....

1. Wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz wzorem umowy za cenę odpowiednio:

**Cena brutto za 1 wozokilometr wynosi:.....zł.**

**Słownie:.....**

**Łączna cena brutto za przewóz osób na linii komunikacyjnej:.....zł**

**Słownie:.....**

Deklaruję czas podstawienia autobusu zastępczego max. 30 minut.

2. Oświadczamy, że:

- zamówienia będzie realizowane w terminie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r.
- zapewnię/my zastępczy pojazd i personel w przypadku awarii pojazdu lub choroby personelu,
- o okresie obowiązywania umowy zobowiązuję/my się posiadać aktualne ubezpieczenie OC i NNW. W przypadku wygaśnięcia ubezpieczenia, zobowiązuję się do jego przedłużenia.
- nie uczestniczę/my w jakiegokolwiek innej ofercie dotyczącej tego samego postępowania.
- uważam/y się za związanego/yh niniejszą ofertą przez okres 30 dni od daty jej otwarcia.
- wzór umowy został przeze mnie/nas zaakceptowany i zobowiązuję/my się, w przypadku wyboru mojej/naszej oferty, do zawarcia umowy na wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,

3. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

4, Integralną część oferty stanowią następujące dokumenty:

.....  
.....  
.....  
.....

.....

Miejscowość i data  
do podpisywania oferty

.....

Podpis i pieczęć osoby uprawnionej

## UMOWA NR .....

w dniu ..... r. w Oświęcimiu pomiędzy:

**Gminą Oświęcim – 32-600 Oświęcim, ul. Zamkowa 12 NIP: 549-21-98-593 jednostka organizacyjna działająca w imieniu Gminy - Urząd Gminy Oświęcim, 32-600 Oświęcim, ul. Zamkowa 12** w imieniu której działa:

**Mirosław Smolarek – Wójt Gminy Oświęcim**  
przy kontrasygnacie Jacka Sobonia – Skarbnika Gminy,

zwaną w treści umowy „**Zamawiającym**”,

a

a

Firmą ..... z siedzibą w ..... przy ul.  
..... wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd  
..... pod nr KRS ....., REGON.....,  
NIP....., reprezentowaną przez:

Panią/Pana.....<sup>1)</sup>

lub

Panią/Panem prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą  
..... z siedzibą w ..... przy ul.....,  
wpisaną/ym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wg stanu na  
dzień ....., NIP ....., REGON.....<sup>1)</sup>

zwaną/ym dalej „**Operatorem**”

zawarta na podstawie art. 19 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 ze zm.). Do niniejszej umowy nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.) zgodnie z art. 22 ust 9 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 ze zm.).

Zważywszy, że Zamawiający jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Oświęcim, a wykonawca jest Operatorem publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 ze zm.) postanowiono, że:

## § 1

### Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie usług przewozowych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich, w ramach niżej wymienionych zadań:

1) **Zadanie nr 1** – świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej na trasie linii komunikacyjnej „**D 1**” Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie, zgodnie z opisem trasy przejazdu stanowiącym **załącznik nr 1** do niniejszej umowy, na warunkach określonych w niniejszej umowie oraz zgodnie z obowiązującym prawem krajowym i wspólnotowym.

<sup>1</sup> zostanie zastosowany zapis właściwy dla formy prawnej Wykonawcy.



## § 2

1. Zakres usług przewozowych o którym mowa w § 1 ust.1 pkt. 1 obejmuje usługę polegającą na wykonywaniu lokalnego transportu zbiorowego komunikacji gminnej poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na linii „D 1”.
2. Wielkość pracy związanej z realizacją usługi przewozowej w okresie obowiązywania umowy szacuje się w liczbie około 38 217,20 wozokilometrów.
3. Usługi przewozowe będą realizowane zgodnie z następującymi założeniami:
  - 10 kursów dziennie (Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie – około 136,9 km dziennie), pięć razy w tygodniu w dni powszednie, od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem przypadających w tym okresie dni ustawowo wolnych od pracy,
  - 4 kursy w soboty (Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie – około 44,8 km dziennie),
  - 2 kursy w niedziele i dni ustawowo wolne od pracy (Dwory Drugie – Oświęcim, Oświęcim – Dwory Drugie - około 22,4 km dziennie).

## § 3

1. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi.
2. Operator obowiązany jest do opracowania i wydania rozkładów jazdy dla linii komunikacyjnych objętych umową z uwzględnieniem tras przejazdu określonych w zał. nr 1 do Umowy, zgodnie z obowiązującym prawem. Rozkład jazdy winien być sporządzony przed podpisaniem umowy na świadczenie usług objętych umową, a także określać godziny przyjazdu oraz odjazdu ze wszystkich przystanków dla każdej z linii komunikacyjnej (dla linii D 1).
3. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładów jazdy, o których mowa w ust. 2, polegająca na wprowadzeniu zmian w tych rozkładach w uzasadnionych przypadkach:
  - 1) na polecenie Zamawiającego,
  - 2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian na wniosek operatora wymaga każdorazowo uzyskania zgody Zamawiającego, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt. 1 Zamawiający przekazuje Operatorowi projekt zmienionego rozkładu wraz z uzasadnieniem projektowanych zmian, a Operator zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie ze zmienionym rozkładem jazdy, od terminu wskazanego przez Zamawiającego.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt. 2 Operator przekazuje Zamawiającemu projekt zmienionego rozkładu jazdy, uwzględniający wymagania określone w przepisach prawa. Do projektu rozkładu jazdy Operator załącza uzasadnienie wprowadzenia proponowanych zmian.
6. Zmiana rozkładu jazdy o którym mowa w ust. 3 pkt 2 Umowy może nastąpić wyłącznie w postaci aneksu do Umowy zawartego w formie pisemnej. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia deklarowanej kwoty za 1 wozokilometr przewozu.
7. W uzasadnionych przypadkach, o których mowa w ust. 3, a w szczególności w celu poprawy funkcjonowania przewozów, lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, w rozkładzie jazdy mogą zostać wprowadzone zmiany w szczególności w zakresie: częstotliwości kursowania, godzin odjazdów i przyjazdów, dni kursowania, przystanków komunikacyjnych oraz trasy przejazdu autobusów z tym, że łączna praca przewozowa może ulec opcji zwiększenia o maksymalnie 5% lub zmniejszeniu o maksymalnie 15 % w stosunku do zakładanej w § 2 w ust. 3.

8. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii, określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, ani rozkładów jazdy autobusów.

#### § 4

##### Termin realizacji umowy

1. Umowę zawarto na czas oznaczony: **od dnia 01 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r.**

#### § 5

##### Obowiązki Stron

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy wyłącznie środków transportu należących do Operatora. Operator oświadcza że jest w posiadaniu i przez cały okres trwania niniejszej umowy będzie w posiadaniu środków transportowych umożliwiających realizację usług przewozowych na warunkach określonych w Umowie.

2. Zamawiający nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, a Operator zobowiązuje się do realizacji usług przewozowych określonych niniejszą Umową bez pomocy Podwykonawców.

3. Operator zobowiązuje się do:

1) zapewnienia sprawnych technicznie środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umowa oraz spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym; w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie przez Operatora do zmienionych wymogów,

2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

4. W okresie realizacji usług określonych niniejszą umową Operator zobowiązuje się do:

1) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa oraz przedłożenie ich do wglądu Zamawiającego na każdorazowe jego żądanie;

2) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);

3) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową;

4) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa wystawiona oddzielnie dla pojazdu obsługującego Linie musi zawierać co najmniej:

a) rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu półkursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),

b) wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,

- c) wszystkich zdarzeń powodujących nieprawidłową realizację rozkładu jazdy,
  - d) informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia półkursu wykonanego w części,
  - e) wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej lub decyzji służb nadzoru ruchu w zakresie wprowadzenia zmiany ustalonego pierwotnie rozkładu jazdy z podaniem licznika w pierwszym i ostatnim kursie na objeździe,
  - f) numer rejestracyjny oraz taborowy pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu,
  - g) początkowy stan licznika po dojeździe na kraniec początkowy oraz końcowy stan licznika przed zjazdem z krańca do bazy operatora,
  - h) inne informacje ustalone między stronami Umowy,
- 5) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu środków transportu zgłoszonych w wykazie stanowiącym **załącznik nr 2** do Umowy i dopuszczonych do ruchu;
  - 6) natychmiastowej zamiany środków transportu, które nie otrzymają Certyfikatu, lub którym Certyfikat zostanie cofnięty na takie, które będą odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach prawa i uzyskają wymagany Certyfikat;
  - 7) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia;
  - 8) umieszczenia w środkach transportu informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów;
  - 9) wykonywania w całości kursów zleconych przez Zamawiającego;
  - 10) dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj. niedopuszczania do:
    - a) opóźnień rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
    - b) przyspieszeń rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;
  - 11) utrzymania bezpośredniej łączności telefonicznej z Zamawiającym;
  - 12) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora;
  - 13) niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Przedstawiciela Zamawiającego o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.;
  - 14) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb natężenia ruchu podróźnych,
  - 15) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
    - a) bezpieczeństwa podróźnych i ich mienia,
    - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
    - c) warunków podróży ( oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
    - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie na pojazdach widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
    - e) kultury obsługi podróźnych,
    - f) udzielenie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
    - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów.

- 16) umożliwiania upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego do przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;
  - 17) w sytuacji awaryjnej powodującej konieczność zamiany taboru na inny niż certyfikowany wskazany w **Załączniku nr 2** do niniejszej Umowy Operator jest zobowiązany do uprzedniego powiadomienia Zamawiającego o zamianie pojazdu. Brak spełnienia powyższych warunków skutkować będzie brakiem zapłaty za wykonane kilometry i uznaniem zadania za niewykonane;
  - 18) w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu i brakiem obsady zadania przewozowego, zapewnienia w ciągu maksymalnie 30 minut od momentu wystąpienia zdarzenia autobusu rezerwowego;
  - 19) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do Zamawiającego comiesięcznych raportów, w terminie do 15-go dnia kolejnego miesiąca następującego po miesiącu rozliczanym wraz z kopią tych skarg, wniosków i reklamacji oraz informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje), jak również do przekazywania odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje pasażerów przesłane przez Zamawiającego, w terminach wskazanych przez Zamawiającego, a także zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług;
  - 20) zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach Operatora obsługujących linię autobusową;
  - 21) sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera;
  - 22) umożliwienia Zamawiającemu wycofania z ruchu i skierowania do wskazanej stacji diagnostycznej autobusu, względem którego istnieje podejrzenie niezapewnienia właściwego stanu technicznego powstałego w wyniku niewypełniania określonych wymogów. W przypadku potwierdzenia tych wątpliwości, koszt wozokilometrów wykonanych w celu dojazdu i powrotu do stacji diagnostycznej oraz koszt badania ponosi Operator, a niewykonane kursy traktuje się jako wadliwe z winy Operatora;
  - 23) nadania kierowcom indywidualnych, unikalnych numerów służbowych.
  - 24) Podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Zamawiającym i uzyskaniu jego zgody,
  - 25) Zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o godzinach odjazdu.
  - 26) Składania Zamawiającemu raz w miesiącu w terminie do 10 dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej, ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami.
5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Operator będzie emitował i sprzedawał niżej wymienione rodzaje biletów w cenie określonej przez Zamawiającego:
- 1) bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż - 6,50 zł, -
  - 2) bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż - 4,50 zł, -
  - 3) bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż - 120,00 zł, -
  - 4) bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż - 80,00 zł.
6. Przewóz bagażu i zwierząt na Lini, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 nie podlega opłacie.
7. Bilety miesięczne, o których mowa w ust. 5 pkt. 3 i 4 upoważniają do przejazdów od pierwszego do ostatniego dnia każdego miesiąca.

8. Operator jest zobowiązany do respektowania uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, zgodnie z obowiązującymi aktualnie przepisami ustawowymi.
9. Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984r. –prawo przewozowe (tj. Dz. U. z 2024 poz. 1262 ze zm.) za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora.
10. Kierowcy autobusów mają prawo do kontroli biletów pasażerów, w szczególności sprawdzenia czy pasażer podróżuje na podstawie ważnego biletu oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada dokumenty uprawniające do tego. W przypadku, gdy pasażer nie posiada biletu na przejazd, kierowca dokonuje sprzedaży biletu jednorazowego. Pasażerowi, który nie dostosował się do wezwania kierowcy odmawia się przewozu, a jeżeli pasażer nie opuści pojazdu, kierowca zobowiązany jest zawiadomić telefonicznie o zaistniałym fakcie policję.
11. Operator oświadcza, iż posiada zdolność i odpowiednie kompetencje do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe oraz z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej.
12. Operator zobowiązuje się do prowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego przystanków poprzez stałe ich monitorowanie. Stwierdzone akty dewastacji, wandalizmu przystanków podlegają natychmiastowemu zgłoszeniu organom ścigania i powiadomieniu Zamawiającego.

## § 6

1. Strony zgodnie potwierdzają, że czynności dotyczące utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie przystanków i pętli należą do zakresu obowiązków Gmin, na terenie których są zlokalizowane.
2. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.
3. Operator wykonując Usługi ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka i oświadcza, że posiada polisę Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.
4. Operator ponosi pełną odpowiedzialność względem osób trzecich z tytułu następstw zdarzeń związanych z realizacją przedmiotowej umowy.
5. Operator zobowiązuje się wystąpić do Zamawiającego o zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym dla linii komunikacyjnych.

## § 7

### **Nadzór nad realizacją umowy i doręczenia**

1. Zamawiający upoważnia do kontroli poprawności i jakości świadczonych usług przewozowych: .....
2. Osoby wyznaczone przez Zamawiającego mają prawo do dokonywania oceny jakości świadczonych usług, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu.
3. Kontrola wykonywana będzie przy udziale przedstawiciela Operatora (może nim być np. kierowca autobusu). Dokumentowanie następowało będzie w formie protokołów.
4. Operator zapewnia możliwość bezpośredniego kontaktu Zamawiającego z osobami, realizującymi przewozy zgodnie z rozkładem jazdy, poprzez wyznaczone osoby: ....., które będą upoważnione do stałego kontaktu Zamawiającego z Operatorem w godzinach realizacji usługi.

## § 8

### **Wynagrodzenie Operatora i zasady płatności**

1. Za usługi przewozowe wykonywane w okresie rozliczeniowym Operatorowi przysługuje wynagrodzenie umowne, będące sumą iloczynu faktycznie wykonanych w tym okresie

wozokilometrów oraz stawki brutto za 1 wozokilometr, wynoszącej zgodnie z ofertą Operatora: .....

2. Wynagrodzenie należne operatorowi za cały okres obowiązywania umowy będzie ustalane w rozliczeniu miesięcznym poprzez przedłożenie do prawidłowo wystawionej Faktury zestawienia pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług wg wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej umowy. W przypadku wystawienia faktury nieodpowiadającej zweryfikowanej przez Zamawiającego pracy przewozowej za dany okres rozliczeniowy, Zamawiający dokona zapłaty za faktycznie wykonaną pracę. Operatorowi przysługuje prawo złożenia zastrzeżeń z jednoczesnym wyjaśnieniem zaistniałego stanu rzeczy w terminie 5 dni. Nieuznanie wyjaśnień Operatora odnośnie wstrzymanych płatności zobowiązuje go do wystawienia faktury korygującej. Uznanie wyjaśnień spowoduje zapłatę wstrzymanych środków.

3. Całkowite wynagrodzenie Operatora wynikające z umowy nie może przekroczyć ..... W sytuacji jeśli zadania zostaną zrealizowane w całości przed wykorzystaniem całkowitej kwoty przeznaczonej na ich realizację, Operatorowi nie będzie przysługiwało roszczenie o zapłatę całej kwoty.

4. Wynagrodzenie należne Operatorowi płatne będzie na rzecz Operatora z dołu na podstawie prawidłowo wystawionej na koniec każdego miesiąca przez Operatora Faktury Vat wraz z załącznikiem nr 3, w terminie 21 dni roboczych przelewem na wskazany na fakturze rachunek bankowy.

5. Terminem płatności jest data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

Fakturę VAT należy wystawić na dane:

Nabywca: **Gmina Oświęcim, 32-600 Oświęcim ul. Zamkowa 12 NIP 549-21-98-593**

Odbiorca/Płatnik: **Urząd Gminy Oświęcim, 32-600 Oświęcim ul. Zamkowa 12**

6. Wprowadza się następujące zasady dotyczące płatności należnej Operatorowi z tytułu realizacji umowy z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności:

1) Zamawiający zastrzega sobie prawo rozliczenia płatności wynikających z umowy za pośrednictwem mechanizmu podzielonej płatności przewidzianego w przepisach ustawy o podatku od towarów i usług.

2) Operator oświadcza, że rachunek bankowy wskazany na fakturze:

a) jest rachunkiem umożliwiającym płatność w ramach mechanizmu podzielonej płatności,

b) jest rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonym od 1 września 2019 r. przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w ustawie o podatku od towarów i usług.

3) W przypadku, gdy rachunek bankowy Operatora nie spełnia warunków określonych w pkt. 2, opóźnienie w dokonaniu płatności w terminie określonym w umowie, powstałe wskutek braku możliwości realizacji przez Zamawiającego płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności nie stanowi dla Operatora podstawy do żądania od Zamawiającego jakichkolwiek odsetek/odszkodowań lub innych roszczeń z tytułu dokonania nieterminowej płatności.

7. Poza wynagrodzeniem Operatora, ustalonym zgodnie z ust. 3 oraz opłat za przewóz i innych opłat, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, w szczególności rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

8. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje wynagrodzenie, ani rekompensata o której mowa w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

## **§ 9**

### **Kary umowne**

1. Za stwierdzone nieprawidłowe w świadczeniu usług naliczane będą kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:

- 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% umownego wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 3,
- 2) za podstawienie autobusu zastępczego w przypadku awarii pojazdu, w czasie dłuższym niż 30 minut od momentu wystąpienia awarii w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 3) za niezgodne oznakowanie pojazdu określone w § 5 ust.15 pkt. d w wysokości 100,00 zł za każdy dzień,
- 4) za eksploatację pojazdu niesprawnego technicznie (w tym m.in. niesprawne ogrzewanie, niesprawne lub nieuszczelne drzwi) - 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 5) za brak czystości lub estetyki pojazdu (w tym w szczególności ślady korozji widoczne na karoserii, zabrudzenia tapicerki oraz podłogi pojazdu) – 100,00 zł,
- 6) za wykorzystanie do realizacji przedmiotu umowy autobusów innych niż wykazane w załączniku do zapytania ofertowego – 100,00 zł za każdy dzień kursowania,
- 7) za brak lub odmowę okazania karty drogowej lub dokumentów uprawniających kierowcę do prowadzenia pojazdu podczas kontroli – 100, 00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 8) za nie zabranie pasażera oczekującego na przystanku – 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 9) za zatrzymanie pojazdu poza obrębem przystanku lub na przystanku nieujętych w rozkładzie jazdy, w celu umożliwienia opuszczenia lub wejścia do pojazdu pasażerów (z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych) - 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 10) za brak realizacji kursu –150,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 11) za nie wydanie biletu jednorazowego przez kierowcę pomimo uiszczenia opłaty za przejazd przez pasażera – 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.

## **§ 10**

1. Operator wyraża zgodę na dokonanie potrącenia przez Zamawiającego kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
2. W razie, gdy ewentualna szkoda przewyższa kwoty naliczonych kar umownych Zamawiający może dochodzić jej naprawienia na zasadach ogólnych.

## **§ 11**

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, gdy:
  - 1) Operator nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie rozpoczyna pomimo pisemnego wezwania ze strony Zamawiającego,
  - 2) Operator przerwał realizację przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Operatora i nie kontynuuje realizacji umowy, pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
  - 3) Zamawiający stwierdził, że Operator nie wykonuje przedmiotu zamówienia z należytą starannością lub z obowiązującymi przepisami prawa i normami
  - 4) zostanie ogłoszona likwidacja lub upadłość Operatora,
  - 5) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Odstąpienie od umowy nie skutkuje utratą praw do żądania kar umownych z innych tytułów.

## § 12

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty Operatora w następujących przypadkach:
  - 1) wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, noszącego znamiona siły wyższej – uprawniające Strony do zmiany umowy w zakresie wymaganym do jej prawidłowej realizacji,
  - 2) zmiany osoby wyznaczonej przez Zamawiającego do konsultacji z Operatorem, osoby wyznaczonej przez Operatora do kierowania usługami stanowiącymi przedmiot niniejszej umowy, wynikającej z okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy skutkujące możliwością zmiany przez Strony postanowień umowy w tym zakresie,
  - 3) wystąpienia (ujawnienia) w trakcie realizacji umowy okoliczności uzasadniających dokonanie uściśleń/uzupełnień/zmian postanowień umownych korzystnych dla Zamawiającego, nie stojących w sprzeczności z treścią oferty, na podstawie której zawarto niniejszą umowę; w powyższej sytuacji wynagrodzenie Operatora nie zostanie zwiększone.
2. Podstawą do dokonania zmian, o których mowa w ust. 1, jest złożenie wniosku przez jedną ze Stron i jego akceptacja przez drugą Stronę.

## § 13

### **Przetwarzanie danych osobowych**

Operator oświadcza, iż Zamawiający jako Administrator danych osobowych spełnił wobec niego obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. U.UE.L.206.119.1). Szczegółowe oświadczenie Operatora w tym zakresie stanowi załącznik nr 4 do umowy.

## §14

### **Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy i jej załączników wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie spory, które nie będą mogły być rozstrzygnięte w sposób polubowny, będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nie uregulowanych umową stosuje się przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu cywilnego, ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym, ustawy – Prawo Przewozowe oraz ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.
4. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z których 1 egz. otrzymuje Operator a 3 egz. Zamawiający.

## § 15

### **Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:**

1. Rozkład Jazdy linii autobusowej „D1” wraz z wykazem przystanków (dostarczony Zamawiającemu przez Operatora przed podpisaniem niniejszej umowy) ,
2. Opis trasy przejazdu – załącznik nr 1
3. Wykaz środków transportu – załącznik nr 2 (dostarczony Zamawiającemu przez Operatora przed podpisaniem niniejszej umowy)
4. Zestawienie pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług – załącznik nr 3
5. Oświadczenie Operatora - załącznik nr 4
5. Oferta Operatora – załącznik nr 5

OPERATOR

ZAMAWIAJĄCY



.....

.....

### OŚWIADCZENIE OPERATORA

1. W związku z realizacją wymogów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”), przyjmuję do wiadomości, iż Administratorem danych osobowych przetwarzanych w toku realizacji niniejszej umowy jest Gmina Oświęcim reprezentowana przez Wójta Gminy Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim.
1. W przypadku pytań dotyczących sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w zakresie działania Gminy Oświęcim, może się Pani/Pan skontaktować z wyznaczonym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem poczty elektronicznej: [gmina@gminaoswiecim.pl](mailto:gmina@gminaoswiecim.pl).
2. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji umowy na podstawie art. 6 ust. 1 pkt b RODO.
3. W związku z przetwarzaniem danych w celach o których mowa w pkt 3 odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:
  - a) organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa;
  - b) obsługa prawna
  - c) inne podmioty uczestniczące w realizacji umowy, które na podstawie stosownych umów podpisanych Gminą Oświęcim przetwarzają dane osobowe dla których Administratorem jest Gmina Oświęcim.
5. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/ Panu następujące uprawnienia:
  - a) prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
  - b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych – w przypadku gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
  - c) prawo do żądania usunięcia/ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
  - f) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych.
6. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Gminie Raszyn Pani/Pana danych osobowych, przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych.
7. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych Gminie Oświęcim ma charakter dobrowolny, jednak ich podanie jest niezbędne dla zawarcia i realizacji przedmiotowej Umowy. W przypadku niepodania tych danych Umowa nie mogłaby być zawarta.
8. Pani/Pana dane będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji umowy, a następnie przez czas wynikający z przepisów ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz wewnętrznych przepisów dotyczących archiwizowania dokumentów.
9. Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany ( jednak nie będzie to prowadziło do zautomatyzowanego podejmowania decyzji) i nie będą profilowane.
10. Szczegółowe informacje w zakresie zasad przetwarzania danych osobowych przez Administratora znajdują się na stronie internetowej [www.bip.raszyn.pl](http://www.bip.raszyn.pl)

.....  
(podpis Operatora)